

COMUNICATO STAMPA

PRESENTATA LA NUOVA DORSODURO 1200 MY 2012 SULLE STRADE DELL'ETNA.

La funbike più potente della categoria consolida la sua leadership puntando sulla leggerezza e sulla sicurezza di guida.

Viagrande (CT), marzo 2012 – Destinata a chi ama le forti sensazioni, la nuova **Aprilia Dorsoduro 1200 MY2012** è arrivata dietro le vetrine dei concessionari in concomitanza con il **lancio stampa internazionale** tenutosi sulle **strade del Parco dell'Etna**. Nella spettacolare cornice naturale del vulcano attivo più alto d'Europa, il Gruppo Piaggio ha presentato la sua **prima novità 2012** su un tracciato che, partendo da **Viagrande**, collega il **Parco dell'Etna** con il **Parco Fluviale dell'Alcantara** per rientrare al punto di partenza dopo **160 km e 2500 metri di dislivello**.

Su questo impegnativo percorso si sono alternati **novantatré giornalisti** provenienti dalle testate specializzate dei principali mercati europei, che nel corso dei **quattro giorni di test** hanno potuto mettere alla prova le qualità dinamiche della **Dorsoduro 1200 MY2012** nelle più **mutevoli condizioni climatiche**, aggravate dalla presenza di sabbia vulcanica caduta a seguito di una recente eruzione.

Un banco di prova che ha permesso ai giornalisti di verificare l'efficacia dei **dispositivi di sicurezza attiva** presenti sulla **Dorsoduro 1200 MY2012**, equipaggiate di serie con **ABS e l'ultima evoluzione dell'ATC (Aprilia Traction Control)** che accorda alle modalità d'uso del sistema *ride by wire* una **risposta del controllo di trazione**, e quindi della conseguente restituzione di coppia motrice a seguito di perdita d'aderenza, personalizzata **sui tre livelli Sport, Touring e Rain**.

Questa funzione, **coperta da brevetto**, si è rivelata provvidenziale sulle insidiose pavimentazioni delle strade etnee, restituendo al pilota un'impareggiabile sensazione di sicurezza e divertimento di guida. Sul sinuoso percorso la **Dorsoduro 1200 MY2012** ha messo in luce anche un netto **miglioramento sul fronte della maneggevolezza e agilità di guida**, grazie alle **nuove ruote a tre razze sdoppiate** (-2,3 Kg) che hanno ridotto l'**inerzia del 15.4 %** sulla ruota anteriore e **22%** sulla posteriore.

A distanza di due anni dalla sua prima comparsa, il **V2 made in Aprilia della Dorsoduro 1200** rimane il primatista della categoria con oltre **130 CV a 8.700 giri** e una coppia massima di **115 Nm a 7.200 giri/min**. Questo potentissimo propulsore, che vanta ingombri inferiori alla versione da 750cc, pulsa in un telaio **di tipo misto**, realizzato unendo un robusto traliccio in acciaio con le piastre laterali in alluminio. Stesso materiale anche per **reggisella**, che con le **nuove ruote a tre razze sdoppiate e al porta-targa posteriore in un sol pezzo** fermano l'ago della bilancia a **209 kg in ordine di marcia, 3 kg** in meno rispetto alla versione precedente.

Confermata l'eccellenza della componentistica in materia di freni e sospensioni. L'impianto frenante si compone all'anteriore di **pinze radiali Brembo** a quattro pistoncini che agiscono su **dischi flottanti da 320 mm** mentre al posteriore il **disco** ha un diametro da **240 mm** ed è frenato da una pinza Brembo a singolo pistoncino. La stabilità dell'assetto è garantita dalle **nuove tarature** applicate alla **forcella a steli rovesciati Sachs da 43 mm**, regolabile nel precarico molla e nel freno idraulico in compressione ed estensione, dotata di una **scorrevolezza da riferimento** e un'**escursione di 160 mm**. **Al posteriore insiste un ammortizzatore laterale Sachs a gas con serbatoio separato** infulcrato direttamente al forcellone secondo lo schema cantilever, **regolabile** nel precarico molla e nell'idraulica sia in compressione sia in estensione con una corsa massima pari a **155 mm**.

Il nuovo **Model Year 2012** è immediatamente riconoscibile dalle nuove livree, **Bianco Glam e Nero Aprilia** che ne sottolineano la sportività al pari del nuovo **parafango anteriore** in trama carbonio. Ricco il catalogo di accessori che consente di esaltare l'anima racing della Dorsoduro con i **silenziatori ad alto rendimento Arrow**, la **frizione anti saltellamento** e numerose **parti in carbonio**. Aprilia però non ha dimenticato le **esigenze dei motociclisti** dedicando alla Dorsoduro 1200 una serie di accessori **Touring** come **borse laterali** e da **serbatoio e bauletto posteriore**.

La nuova **Dorsoduro 1200 MY2012** è **già disponibile** sul mercato italiano nella **sola versione dotata di ABS e ATC** al competitivo prezzo di **10.990 euro F.C. IVA inclusa**.