



## COMUNICATO STAMPA

### **VESPA GTS 300 SUPER ELETTA “MOTO DELL’ANNO 2011” NELLA CATEGORIA SCOOTER**

#### **Vespa LX 125 al secondo posto del concorso della rivista tedesca Motorrad**

**Vespa** si impone nella categoria scooter del concorso “*Motorrad des Jahres 2011*” (**Moto dell’Anno 2011**) indetto dalla autorevole testata specializzata tedesca **Motorrad**, conquistando **i primi due gradini del podio nella categoria scooter**.

In questa edizione del premio, a essere eletta Scooter dell’Anno è stata **Vespa GTS 300 Super** – la declinazione più sportiva e performante della tecnologia di Vespa – mentre la più piccola **Vespa LX 125 i.e.** ha conquistato la seconda posizione in classifica.

E’ stato **Michael Pfeiffer**, direttore di **Motorrad**, a consegnare il premio a Vespa GTS 300 Super durante la tradizionale cerimonia che, a **Dortmund**, ha celebrato le moto più amate dai lettori tedeschi. Oltre **27mila lettori** di **Motorrad** **hanno partecipato alla votazione** inviando le loro preferenze. Quello di **Vespa** è stato **un successo che non lascia dubbi: un lettore su quattro** ha votato per **Vespa GTS 300 Super** che si è imposta con il **24,5%** delle preferenze, sbaragliando i concorrenti insieme alla **LX 125** (12,5% delle preferenze). Nella classifica finale, Vespa GTS 300 Super e Vespa LX si sono lasciate alle spalle Yamaha T-Max (10,3% dei voti), **Piaggio Mp3 300/400** (8,4%) e Suzuki Burgman 650 Executive (6,4%).

**Vespa GTS 300 Super** - Vespa GTS 300 Super porta nella classe “over 250” l’eleganza esclusiva di Vespa. La classicità e lo stile unico di Vespa si sposano a un’evidente vena di sportività e le linee raffinate di Vespa acquisiscono un aspetto decisamente grintoso. Vespa GTS 300 Super incarna così, in chiave sportiva e moderna, i valori di stile, comodità, sicurezza e robustezza del marchio Vespa. Spinta da un modernissimo e potente motore a 4 valvole raffreddato a liquido e dotato di iniezione elettronica, Vespa GTS 300 Super si distingue per le straordinarie doti di elasticità e brillantezza del propulsore che ne fanno un’autentica “bruciasemafori”.

[www.piaggiogroup.com](http://www.piaggiogroup.com)