



COMUNICATO STAMPA

VESPA GTS 300 SUPER ELETTA “MOTO DELL’ANNO 2011” NELLA CATEGORIA SCOOTER

Vespa LX 125 al secondo posto del concorso della rivista tedesca Motorrad

Vespa si impone nella categoria scooter del concorso “*Motorrad des Jahres 2011*” (**Moto dell’Anno 2011**) indetto dalla autorevole testata specializzata tedesca **Motorrad**, conquistando **i primi due gradini del podio nella categoria scooter**.

In questa edizione del premio, a essere eletta Scooter dell’Anno è stata **Vespa GTS 300 Super** – la declinazione più sportiva e performante della tecnologia di Vespa – mentre la più piccola **Vespa LX 125 i.e.** ha conquistato la seconda posizione in classifica.

E’ stato **Michael Pfeiffer**, direttore di **Motorrad**, a consegnare il premio a Vespa GTS 300 Super durante la tradizionale cerimonia che, a **Dortmund**, ha celebrato le moto più amate dai lettori tedeschi. Oltre **27mila lettori** di **Motorrad** **hanno partecipato alla votazione** inviando le loro preferenze. Quello di **Vespa** è stato **un successo che non lascia dubbi: un lettore su quattro** ha votato per **Vespa GTS 300 Super** che si è imposta con il **24,5%** delle preferenze, sbaragliando i concorrenti insieme alla **LX 125** (12,5% delle preferenze). Nella classifica finale, Vespa GTS 300 Super e Vespa LX si sono lasciate alle spalle Yamaha T-Max (10,3% dei voti), **Piaggio Mp3 300/400** (8,4%) e Suzuki Burgman 650 Executive (6,4%).

Vespa GTS 300 Super - Vespa GTS 300 Super porta nella classe “over 250” l’eleganza esclusiva di Vespa. La classicità e lo stile unico di Vespa si sposano a un’evidente vena di sportività e le linee raffinate di Vespa acquisiscono un aspetto decisamente grintoso. Vespa GTS 300 Super incarna così, in chiave sportiva e moderna, i valori di stile, comodità, sicurezza e robustezza del marchio Vespa. Spinta da un modernissimo e potente motore a 4 valvole raffreddato a liquido e dotato di iniezione elettronica, Vespa GTS 300 Super si distingue per le straordinarie doti di elasticità e brillantezza del propulsore che ne fanno un’autentica “bruciasemafori”.

www.piaggiogroup.com