



APRILIA RSV4 X È SUBITO “SOLD OUT”

ASSEGNATI IN POCHE ORE I DIECI ESEMPLARI DELLA MOTO CHE CELEBRA L’ANNIVERSARIO DI UN PROGETTO STRAORDINARIO

225 CV E 165 KG, È TRA LE MOTO PIÙ POTENTI E LEGGERE DI SEMPRE, LA PRIMA AL MONDO A MONTARE IL CAMBIO CON LA FOLLE SOTTO LA PRIMA MARCIA E PINZE BREMBO GP4-MS

CONFEZIONATA DA APRILIA RACING, LA FACTORY DEI 54 TITOLI MONDIALI, RSV4 X NASCE CON IL SOLO OBIETTIVO DELLA MASSIMA PRESTAZIONE IN PISTA

Noale, 24 aprile 2019 - Proprio mentre la nuova Aprilia RSV4 1100 Factory inizia a vincere le prime prove comparative organizzate dalle riviste motociclistiche più importanti al mondo, riaffermando così una pluriennale leadership tecnica, Aprilia RSV4 X, la versione celebrativa che festeggia i dieci anni dalla nascita del primo modello, ha registrato il “sold out” in pochissime ore.

Svelata in anteprima mondiale lo scorso 23 marzo all’autodromo del Mugello durante Aprilia All Stars, la grande festa targata Aprilia alla quale hanno partecipato oltre 10.000 appassionati motociclisti, Aprilia RSV4 X è confezionata da Aprilia Racing sulla base di RSV4 1100 Factory, in tiratura di soli dieci esemplari.

Sono bastate poche ore dall’apertura delle prenotazioni online, su factoryworks.aprilia.com, per registrare il “sold out” di questi gioielli di manifattura italiana racing, dedicati esclusivamente alla pista e proposti al prezzo di 39.900 Euro. I dieci fortunati acquirenti ritireranno il loro esemplare direttamente presso Aprilia Racing, il reparto corse di Noale che aprirà loro le porte in esclusiva assoluta.

Su Aprilia RSV4 X l’esperienza di Aprilia Racing si è concretizzata attraverso mirati interventi di alleggerimento, che hanno permesso di raggiungere **l’eccezionale traguardo dei 165 kg** a secco. Aprilia Racing ha selezionato una serie di pregiati e leggeri componenti, come la carenatura realizzata in carbonio - arricchita da una speciale grafica dedicata, ispirata alla livrea dell’Aprilia RS-GP impegnata nella MotoGP 2019 - oltre a un serbatoio alleggerito. Di chiara derivazione sportiva è anche la pulsantiera racing per la regolazione dei principali controlli elettronici di cui è equipaggiata RSV4 X. Numerosi particolari in alluminio sono ricavati dal pieno, come la leva frizione, la protezione della leva del freno anteriore, le protezioni dei carter motore, le pedane regolabili e la piastra superiore di sterzo, dettagli di valore che contribuiscono ad abbattere ulteriormente il peso. I cerchi Marchesini in magnesio forgiato amplificano la già spettacolare maneggevolezza di RSV4 e calzano pneumatici **Pirelli slick**.

L’inimitabile motore V4 di 1100 cc viene preparato direttamente da **Aprilia Racing, la piattaforma più avanzata del Gruppo Piaggio per lo sviluppo di tecnologia dapprima applicata alle moto da corsa e poi anche ai modelli di serie**. La speciale preparazione prevede **l’assemblaggio a mano** e la conseguente messa a



punto di tutte le tolleranze, come per i motori destinati alle competizioni. Il sistema di distribuzione è ampiamente rivisto, con l'adozione di nuovi alberi a camme di aspirazione, nuove molle di richiamo valvole e relativi piattelli, oltre a inediti bicchierini bombati che permettono, a parità di dimensioni, di utilizzare alberi con profili camma più aggressivi, di derivazione SBK.

L'impianto di scarico **Akrapovic** dispone di collettori in titanio e di terminale in carbonio, mentre il filtro dell'aria è stato sostituito con un elemento **Sprint Filter**: si tratta del filtro aria dalla più alta permeabilità disponibile sul mercato (oltre a essere waterproof), è la medesima unità utilizzata da Aprilia Racing in MotoGP. La messa a punto elettronica è garantita da una mappatura specifica della centralina, con settaggi dedicati all'uso in circuito. Tali componenti assicurano un aumento della potenza massima dai già eccellenti 217 CV del modello di serie fino al traguardo dei **225 CV di RSV4 X**. Il V4 Aprilia è dotato del **sistema ANN (Aprilia No Neutral)**, il **cambio con la folle posizionata sotto la prima marcia** che velocizza i cambi marcia dal primo al secondo rapporto, evitando errori in scalata. Una soluzione derivata direttamente dall'esperienza Aprilia in SBK e in MotoGP ed è **per la prima volta in assoluto messa a disposizione su un modello in vendita al pubblico**.

Un'altra novità mondiale è costituita dall'impianto frenante **Brembo**, che ha scelto Aprilia RSV4 X per il debutto delle **raffinate ed efficacissime pinze GP4-MS ricavate dal pieno** che agiscono su una coppia di dischi in acciaio con tecnologia T-Drive e sono comandate da una pompa radiale da 19x16 ricavata dal pieno.

Aprilia RSV4 X rientra nel programma **Factory Works** varato da Aprilia Racing: unico al mondo, rende disponibile la stessa tecnologia sviluppata per Aprilia RSV4, sette volte campione del mondo Superbike, a coloro che intendano competere ai massimi livelli nei campionati delle derivate di serie o che desiderino avere una RSV4 dalle performance ottimizzate per l'uso in circuito.