



## DOPO IL GRANDE SUCCESSO DEL 2019, SI APRONO LE ISCRIZIONI ALLA SECONDA EDIZIONE DEL MOTO GUZZI FAST ENDURANCE

NEL 2020 IL TROFEO DEDICATO ALLE MOTO GUZZI V7 III PROMETTE ANCORA PIÙ  
DIVERTIMENTO, CON GARE ALLUNGATE A 90 MINUTI

IL 26 APRILE A VARANO IL PRIMO DEI CINQUE APPUNTAMENTI. AD ADRIA, A  
SETTEMBRE, LO SPETTACOLO UNICO DELLA GARA IN NOTTURNA

CONFERMATO IL PACCHETTO TECNICO, CON IL KIT RACING GCORSE E LE  
GOMME PIRELLI ULTERIORMENTE MIGLIORATI PER GARANTIRE IL MASSIMO  
EQUILIBRIO

*Verona, 17 gennaio 2020* - Dopo lo straordinario successo del 2019, il Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance è pronto a riaccendere i motori per l'edizione 2020.

La serie monomarca dell'Aquila - dedicata a equipaggi di due piloti in sella alle facili e divertenti Moto Guzzi V7 III - riproporrà gli stessi ingredienti che nel corso della prima edizione hanno contribuito a regalare un'esperienza unica a una platea ampia e variegata di motociclisti, molti dei quali al primo approccio con le gare in circuito. Obiettivo principale del Trofeo rimane infatti quello di rappresentare una competizione su due ruote facile, accessibile e adatta veramente a tutti, grazie a una formula semplice quanto coinvolgente e a una moto agile e intuitiva da guidare.

L'edizione 2020 ha però in serbo significative novità, mirate a garantire ancora più equilibrio e divertimento a tutti i partecipanti. Innanzitutto, **le gare "miniendurance" saranno più lunghe, con la durata che passa da 60 a 90 minuti**. In questo modo tutti i piloti avranno a disposizione più tempo per divertirsi in sella e le corse saranno ancora più movimentate, dato che il numero minimo di cambi pilota in pit lane - con turni di guida che rimangono di 15 minuti - salirà da 3 a 5. Saranno perciò premiate ancora di più la costanza di rendimento e l'affiatamento tra i due piloti, in linea con quella che è la maniera "guzzista" di intendere le corse, dando cioè priorità all'amicizia e allo spirito di squadra.

Nell'ultima gara del 2019 a Misano hanno preso il via 25 moto per 50 piloti, uno spettacolo indimenticabile che ha sancito il successo della prima edizione del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance, una proposta assolutamente unica e originale nel panorama del motociclismo sportivo nazionale grazie al format delle gare "miniendurance" con equipaggio di due piloti. Ma è stata tra le caratteristiche vincenti anche la **scenografica e adrenalinica partenza delle gare in stile "Le Mans"**, con le moto allineate su un lato della pista e i piloti che allo start attraversano di corsa il nastro d'asfalto per salire in sella e partire. Sono gesti che sembravano ormai soltanto un ricordo legato alle leggendarie corse endurance del passato, e che invece il Trofeo Moto Guzzi sta facendo rivivere ad appassionati che sono sempre più numerosi.

Nel 2020 chi parteciperà al monomarca potrà assaporare un'altra forte emozione solitamente riservata a pochissimi fortunati piloti: correre di notte. **La gara in programma a settembre sul circuito di Adria si disputerà infatti in notturna il sabato sera**, con la luce dei riflettori - e dei fari delle V7 III, montati soltanto in questa particolare occasione - a illuminare la pista.



Invariato il numero degli appuntamenti, che sono cinque: si parte da **Varano il 26 aprile** per proseguire poi sulle piste di **Vallelunga (24 maggio)**, **Magione (21 giugno)**, **Adria (5 settembre, gara in notturna)** e **Misano (11 ottobre)**.

Tutti gli appassionati interessati a partecipare al Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance avranno la possibilità di provare la Moto Guzzi V7 III in configurazione Trofeo in **due sessioni di test che si terranno al Circuito Internazionale d'Abruzzo**, a Ortona nei mesi di marzo e di aprile.

Dal 17 gennaio e fino al 10 aprile 2020 è possibile iscriversi all'intero campionato al costo agevolato di 1250 Euro a Team (equivalenti perciò a 125 Euro a pilota per ogni gara). In alternativa, è possibile iscriversi ai singoli appuntamenti, fino a due settimane prima della gara, al costo di 350 Euro a Team.

Per partecipare al Trofeo è necessario essere tesserati FMI ed essere in possesso della licenza agonistica di tipo Velocità (o Fuoristrada con Estensione Velocità); l'iscrizione può essere effettuata compilando l'apposito modulo disponibile al seguente link:

[www.federmoto.it/documento/modulo-iscrizione-trofeo-moto-guzzi-fast-endurance-2020](http://www.federmoto.it/documento/modulo-iscrizione-trofeo-moto-guzzi-fast-endurance-2020)

Al momento dell'iscrizione l'equipaggio potrà scegliere il nome da attribuire al proprio Team e il numero di gara.

Per qualsiasi tipo di informazione relativamente a tesseramento, richiesta della licenza e iscrizione al Trofeo è possibile contattare l'indirizzo e-mail [epocasport@federmoto.it](mailto:epocasport@federmoto.it).

### **Kit Racing sviluppato dai Guareschi ulteriormente migliorato**

La Moto Guzzi V7 III, moto capace di raccogliere l'apprezzamento di un pubblico estremamente eterogeneo grazie alla sua maneggevolezza e facilità di guida, sarà nuovamente la protagonista del Trofeo, rappresentando la perfetta base di partenza per realizzare una moto facile, divertente e sfruttabile in pista anche da chi non vanta un'esperienza nelle competizioni.

Equipaggiata con il **Kit Racing GCorse sviluppato dai fratelli Guareschi**, apprezzati preparatori Moto Guzzi anche in ambito sportivo, la "sette e mezzo" di Mandello si è rivelata insospettabilmente veloce ed estremamente affidabile su tutti i circuiti dove si è corso nel 2019. Oltre a dispositivi di sicurezza tra cui ad esempio sottocoppa e protezione della leva del freno anteriore, il Kit - obbligatorio e ovviamente uguale per tutti - comprende un pacchetto di modifiche funzionali ed estetiche. Tra queste il cupolino, semi manubri, impianto di scarico completo, pedane rialzate, fianchetti laterali, sella monoposto e parafango posteriore, tabelle porta numero, kit cartucce sospensioni anteriori e ammortizzatori posteriori. Completano l'equipaggiamento una specifica mappatura della centralina motore e pastiglie freno anteriori dedicate.

Gli unici **aggiornamenti per il 2020**, sviluppati sulla base dell'esperienza raccolta nella prima edizione, riguardano l'impianto frenante, con l'adozione di un **disco freno anteriore maggiorato** in grado di sopportare più agevolmente le sollecitazioni, considerata anche la maggior durata delle gare. A ciò si aggiungono ovviamente anche i particolari necessari per affrontare la spettacolare gara in notturna, nella fattispecie un cupolino con l'alloggiamento per il faro e una luce posteriore supplementare.

Il costo del kit completo, acquistabile rivolgendosi alla concessionaria Guareschi Moto, è pari a 3.840 Euro (più IVA). L'installazione del kit può essere eseguita in autonomia oppure gestita



direttamente da Guareschi Moto. Per poter prendere parte all'edizione 2020, i Team già in possesso del Kit 2019 (o di una Moto Guzzi V7 III già allestita in configurazione Trofeo 2019) potranno acquistare soltanto i componenti aggiuntivi inclusi nel "Kit aggiornamento 2020", disponibile al prezzo di 465 Euro (più IVA).

Per qualsiasi informazione relativa al Kit Racing GCorse è possibile contattare l'indirizzo e-mail [info@guareschimoto.it](mailto:info@guareschimoto.it).

**È confermata anche nel 2020 la preziosa collaborazione con Pirelli, fornitore unico del Trofeo.** Tutte le V7 III al via calzeranno ancora le gomme **Pirelli Phantom Sportscomp RS**, coperture racing sviluppate appositamente per la Moto Guzzi V7 III e rivelatesi performanti in ogni condizione. A tutti i Team iscritti all'intero Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2020 verrà fornito **gratuitamente** il primo treno di gomme.

**Giovanni Copioli, Presidente FMI:** *"Sono orgoglioso di annunciare per il 2020 la seconda edizione del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance, un progetto realizzato grazie al grande impegno del Gruppo Piaggio, che ha permesso lo scorso anno di realizzare un sogno: riportare in pista il marchio Moto Guzzi. La prima edizione ci ha regalato grandi soddisfazioni, con una competizione cresciuta costantemente durante tutto l'anno e una partecipazione sempre più numerosa, segno che la strada intrapresa è quella giusta. Per questo motivo abbiamo apportato anche alcune modifiche al regolamento che credo ne enfatizzeranno la già indovinata formula. Insieme al Gruppo Piaggio stiamo formando una sinergia davvero efficace".*

**Davide Zanolini, Direttore Marketing e Comunicazione del Gruppo Piaggio:** *"Il successo della prima edizione del Moto Guzzi Fast Endurance è stata una delle più belle sorprese della scorsa stagione ed è stato la dimostrazione di quanto sia forte l'amore per questo marchio, anche tra i più giovani e tra chi ama la pista. I valori e la autenticità di Moto Guzzi si sono combinati perfettamente con una competizione che ha permesso a tutti di divertirsi senza dover investire grossi capitali e senza essere piloti professionisti. Abbiamo promesso di non fermarci a questo successo e infatti, con pochi ritocchi, vogliamo rendere ancora più spettacolare l'edizione 2020, naturalmente sempre in sella alla V7 III che ha dimostrato di essere la moto perfetta per un Trofeo sempre più affascinante, facile e divertente".*

### **Un format di gara pensato per tutti, l'atmosfera delle corse più classiche in un ambito giovane e di grande coinvolgimento**

Partecipare al Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance è il modo più divertente per scoprire il lato sportivo e assaporare il grande senso di appartenenza generato dal marchio Moto Guzzi: in pieno stile "guzzista", il format dei weekend di gara vede l'inserimento del confronto agonistico in un'atmosfera di grande coinvolgimento. Un fine settimana da vivere coltivando i sentimenti di amicizia e condivisione, che da sempre caratterizzano lo sport più sano e ne rappresentano il significato più profondo. Il format di gara e la scelta della V7 III rendono il Moto Guzzi Fast Endurance perfetto per il divertimento di tutti, dal neofita della pista all'appassionato più smaliziato.

Ogni fine settimana di gara prevede al sabato due turni di prove cronometrate, entrambi della durata di 20 minuti per ciascun pilota. La media dei migliori rilievi cronometrici ottenuti dai due piloti dell'equipaggio determinerà la posizione di partenza di ciascun team nello schieramento della gara della domenica (sabato sera, per l'appuntamento di Adria). Un evidente richiamo alle leggendarie corse endurance di un tempo risiede proprio nella



partenza della gara, che avverrà in stile “Le Mans”, ovvero con le moto allineate su un lato della pista e i piloti che allo start attraversano di corsa il nastro d’asfalto per salire in sella e partire.

In corsa, ciascun pilota non potrà guidare per più di 15 minuti (più 5 minuti di tempo per rientrare ai box dall’esposizione dell’apposito cartello “cambio”): ciò significa che la gara - della durata di 90 minuti - sarà movimentata da almeno cinque cambi pilota, che avvengono nella corsia box. Il rifornimento non è consentito. Al termine della gara verranno assegnati punteggi ai primi 15 team classificati.

Per rimanere aggiornati su tutte le novità e sulle modalità di partecipazione al Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2020 è sufficiente consultare le pagine web [www.fastendurance.motoguzzi.com](http://www.fastendurance.motoguzzi.com) e il sito della Federazione Motociclistica Italiana, [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it).