



## **COMUNICATO STAMPA**

### **EICMA 2011: NASCE LA NUOVA MOTO GUZZI V7**

**Nuovo motore, design totalmente rinnovato, dotazioni inedite: la mitica “sette e mezzo” di casa Moto Guzzi si rinnova completamente. Debutta al Salone della moto di Milano la nuovissima gamma V7.**

*Milano, 4 novembre 2011* – Il **Gruppo Piaggio** svela in anteprima una delle numerose novità assolute che verranno presentate **martedì prossimo alle 14:00** nel quadro di una **grande conferenza stampa del Gruppo a Eicma 2011**, il 69° Salone Internazionale del Motociclo di Milano.

A Milano debutterà infatti la nuova gamma **Moto Guzzi V7**, ora declinata in tre allestimenti, due turistici e uno sportivo: **V7** (la moto nella sua forma più classica), **V7 Special** (dedicata a un turismo elegante e sportivo) e **V7 Racer** (la ricercatissima versione sportiva).

**Tre motociclette del tutto inedite, più potenti, più veloci**, ma sempre caratterizzate – dal punto di vista architettonico – dal bicilindrico trasversale a V di 90° con trasmissione a cardano che firma l'intera produzione Moto Guzzi, e dal telaio a doppia culla.

La **nuova gamma V7** conclude – con una nuova straordinaria offerta di prodotto – l'eccezionale anno del **90° anniversario Moto Guzzi** e un programma di iniziative culminato, a settembre, con le Giornate Mondiali Guzzi. Un raduno che ha portato a Mandello del Lario **oltre 20.000 partecipanti** giunti da ogni parte d'Italia, d'Europa e del mondo per celebrare il novantesimo compleanno del **“marchio dell'aquila” fondato nel 1921** ed entrato a far parte a fine 2004 del Gruppo Piaggio.

La nuova gamma V7 è un ulteriore segno tangibile degli **investimenti** stanziati dal Gruppo Piaggio per i nuovi prodotti del marchio Moto Guzzi: **oltre 40 milioni di euro** previsti per i prossimi cinque anni, che si aggiungeranno agli investimenti sullo stabilimento di Mandello del Lario. I primi frutti di questo grande programma di investimenti non sono mancati: grazie ai nuovi modelli 2011 come la Stelvio 1200 8V, la Norge 1200 8V e le piccole V7 della precedente “generazione”, il marchio Moto Guzzi nei **primi dieci mesi del 2011** ha infatti consuntivato una **crescita del 31%** rispetto allo stesso periodo del 2010, ancora più straordinaria se confrontata con un mercato europeo della moto che, contemporaneamente, ha fatto registrare un decremento dell'8%.

**Nuovo motore, design rinnovato, dotazioni inedite: Moto Guzzi V7 raggiunge la sua espressione più alta e cambia tutto per rimanere fedele al mito della V7 originale**, la cui produzione in serie a Mandello del Lario iniziò nel 1966, e di tutti i successivi modelli accomunati da straordinario successo a livello mondiale.

Il **design della nuova gamma V7**, al debutto martedì prossimo a Milano, racconta la discendenza storica del modello attraverso un mix di forme e volumi che richiamano le celebri antenate: dalla V7 750 Special che ricorda nei fregi e nei fianchetti, alla V7 Sport, che ha influenzato il serbatoio, principale novità introdotta nella nuova V7.

Il **nuovo bicilindrico Moto Guzzi 750cc** che equipaggia la nuova serie V7 è stato completamente rinnovato, non solo nell'impatto estetico. Aumentano **potenza e coppia**, diminuiscono **consumi ed emissioni**, cresce il piacere di guida. Rispetto al propulsore precedente, la nuova unità ad alimentazione singola consente di avere una riserva di **potenza** e soprattutto di **coppia motrice** superiore al 10%, con consumi ed emissioni ulteriormente ridotte.

**[www.piaggiogroup.com](http://www.piaggiogroup.com)**