



PIAGGIO & C.s.p.a.

PIAGGIO: APRE NEL CUORE DI MILANO LA VETRINA DEL GRUPPO

Milano, 14 settembre 2010 – Il Gruppo Piaggio ha inaugurato **Spazio Broletto 13**, *boutique* nel cuore di Milano destinata a divenire la **vetrina di tutti i prodotti e i marchi del Gruppo**.

La presentazione di **Spazio Broletto 13** si è tenuta oggi pomeriggio alla presenza del presidente e amministratore delegato del Gruppo Piaggio, **Roberto Colaninno**, e ha visto anche la partecipazione di **Max Biaggi**, pilota quattro volte campione del mondo, che con la RSV4 del **team Aprilia-Alitalia** sta conducendo le classifiche Piloti e Costruttori del campionato del mondo Superbike.

Al *vernissage* ufficiale, che si terrà nella serata di oggi, prenderà parte anche il Sindaco di Milano **Letizia Moratti**.

A Milano in via Broletto 13, il Gruppo Piaggio ha anche **svelato oggi, in anteprima assoluta due nuove, importanti motociclette** che – con i marchi **Moto Guzzi** e **Aprilia** – debutteranno negli ormai imminenti **saloni moto autunnali**, Intermot a Colonia in Germania agli inizi di ottobre ed Eicma a Milano ai primi di novembre.

Dorsoduro 1200 – dotata di un **nuovissimo motore Aprilia bicilindrico a V 1200cc** – è la massima evoluzione della straordinaria *maximotard* lanciata da Aprilia con la Dorsoduro 750. Mentre per il marchio **Moto Guzzi**, è stata svelata a Milano la versione definitiva della **V7 Racer**, ormai pronta a entrare in commercio in Italia ed Europa dopo aver affascinato – nelle vesti di prototipo – il pubblico del Salone di Milano 2009.

La Moto Guzzi V7 Racer sarà inoltre al centro della **settimana inaugurale di Spazio Broletto 13**: la nuova *showroom* del Gruppo Piaggio sarà infatti dedicata, nei prossimi giorni, al prestigioso **Marchio dell'Aquila** e all'ultima nata di una gamma di motociclette leggendaria, con due *open days* – mercoledì 15 e giovedì 16 settembre – riservati rispettivamente ai concessionari Moto Guzzi e ai Club Moto Guzzi. La giornata di giovedì 16 settembre coinciderà con l'**apertura al pubblico di Spazio Broletto 13**, dalle ore 10:00 alle ore 20:00.

APRILIA DORSODURO 1200 – Aprilia con **277 vittorie nei GP** è il **marchio italiano ed europeo più vincente nella storia del Motomondiale**. In questa stagione guida sia la classifica piloti (con **Max Biaggi**) sia quella riservata ai costruttori (con la moto RSV4) nel **mondiale Superbike** e vanta un palmarès sportivo di **43 titoli mondiali**. Forte di esperienze uniche e competenze eccezionali maturate in ambito sportivo, Aprilia prosegue nello sviluppo della sua gamma di moto di grande cilindrata e grandi prestazioni.

La nuovissima **Dorsoduro 1200** è una *maximotard* elitaria, performante e maneggevole, un cocktail affascinante di potenza, agilità e precisione di guida.

Su Dorsoduro 1200 una ciclistica agile e leggera accoglie un **bicilindrico dalle prestazioni record**: è il **nuovissimo V90 Aprilia da 1200cc** raffreddato a liquido, con distribuzione a doppio albero in testa, quattro valvole per cilindro, Twin Spark e sistema di iniezione elettronico **Ride by Wire con tripla mappatura** che consente il costante adeguamento delle prestazioni della moto alle condizioni stradali e alle esigenze di guida del pilota. Un motore moderno e dalla tecnologia raffinata che sprigiona valori di potenza e coppia (**130 CV a 8.700 giri e 115 Nm a 7.200 giri**) che segnano il **primato assoluto nella categoria**, nel rispetto delle più stringenti normative antiemissioni Euro3. Prestazioni al top che si sposano con una dotazione ciclistica da riferimento: un **telaio di tipo misto a traliccio in acciaio e piastre laterali in alluminio**, forcella Sachs a steli rovesciati da 43 mm, ammortizzatore posteriore Sachs a gas con serbatoio separato e impianto frenante Brembo, con pinze radiali a 4 pistoncini e due dischi flottanti da 320 mm all'anteriore e disco da 240 mm al posteriore. Per ottenere il massimo in fatto di sicurezza attiva Dorsoduro 1200 è **disponibile in opzione anche con ATC (Aprilia Traction Control) abbinato all'ABS a due canali**, entrambi autonomamente disinseribili.

MOTO GUZZI V7 RACER – Moto Guzzi V7 Racer è una **vera e propria special di serie** che nasce ispirandosi alle **elaborazioni degli anni '70 su base V7 Sport**. Spinta dal **bicilindrico Moto Guzzi 750cc con trasmissione a cardano**, la V7 Racer esalta gli stilemi Moto Guzzi attraverso un sapiente **mix di tecnologia e cura artigianale**. A colpire immediatamente l'attenzione sono il **serbatoio cromato**, abbellito da una raffinata cinghia di pelle, e i **fregi metallici del logo Moto Guzzi**, in tinta con il **telaio**. Quest'ultimo, di colore rosso, è ispirato a quello delle prime mitiche V7 Sport degli anni Settanta con telaio al cromo-molibdeno, e ha subito uno speciale trattamento di verniciatura esteso anche ai **mozzi ruota** e al **forcellone**. In puro stile *seventies* la sportivissima **sella** rivestita di pelle scamosciata, così come il **cupolino** e il **codone aerodinamico**, sui quali sono state integrate le tabella porta numero. Tra i pezzi pregiati spiccano le pedane arretrate regolabili ricavate dal pieno, il perno di sterzo alleggerito e la protezione della piastra di sterzo. Sotto il profilo tecnico la V7 Racer si distingue per **scelte raffinate** come la coppia di ammortizzatori Bitubo a gas e la forcella Marzocchi con steli da 40 mm dotati di soffietti parapolvere.

Moto Guzzi V7 Racer è disponibile sul mercato italiano al prezzo di **€ 9.290** (IVA inclusa, franco concessionario).

Per tutti gli appassionati del Marchio dell'Aquila è stato creato un **“Legend Package V7 Racer”** che include scarichi Arrow dedicati, casco jet personalizzato “V7 Racer”, monografia fotografica V7 Racer, iscrizione al Moto Guzzi World Club e invito VIP Hospitality per assistere alla **200 Miglia Imola Revival** (1-2-3 ottobre per chi acquista entro il 30 settembre). Per chi ordina V7 Racer entro il 30 novembre 2010 presso la rete ufficiale Moto Guzzi Italia il prezzo di **V7 Racer + Legend Package** è di soli **€ 9.970**.