



COMUNICATO STAMPA

EWAN MCGREGOR E' IL TESTIMONIAL DELLA NUOVA MOTO GUZZI CALIFORNIA 1400.

REALIZZATE NEL WEST AUSTRALIA LE IMMAGINI DELLA NUOVA CAMPAGNA PUBBLICITARIA "MY BIKE, MY PRIDE".

FOTO DELLA CAMPAGNA E INTERVISTE A MCGREGOR SUL SITO MOTOGUZZI.COM.

CALIFORNIA 1400 PRESENTATA IN QUESTI GIORNI ANCHE SUL MERCATO AMERICANO.

Milano, 4 Aprile 2013 – Ewan McGregor è il testimonial della nuova Moto Guzzi California 1400. E' la prima volta che una star hollywoodiana di questo calibro, tra le più amate dal pubblico del grande schermo, presta il proprio volto a una casa motociclistica per una campagna pubblicitaria.

La relazione tra la Moto Guzzi e la star scozzese è autentica e nasce spontaneamente per la passione di McGregor per le motociclette e in particolare per il "marchio dell'aquila". Protagonista in oltre cinquanta pellicole, tra le quali molti successi travolgenti come "Trainspotting", "Star Wars", "Moulin Rouge", "Big Fish", McGregor aveva già raccontato la sua passione per la Moto Guzzi nel road movie "Long Way Down", quando tra John O'Groats e Cape Town fece tappa a Mandello del Lario visitando per la prima volta la Moto Guzzi.

Qualche mese dopo riapparve a Mandello del Lario in occasione delle GMG (*Giornate Mondiali Moto Guzzi*) del 2007, rientrando a Londra in sella alla sua bianca California Vintage. Oggi il rapporto, grazie alla nuova Moto Guzzi California 1400, si stringe in una collaborazione professionale, unica nel suo genere, che vede Ewan McGregor testimonial della nuova campagna pubblicitaria 2013, una decisione maturata dopo aver visto e in seguito provato le due versioni Custom e Touring della nuovissima grande cruiser italiana.

A rendere ancora più esclusiva la campagna, intitolata "My Bike, My Pride" è stata l'esotico scenario del Western Australia.

Per un intero week end, lo scorso 9 e 10 marzo Ewan McGregor ha lasciato le riprese del suo prossimo film, "Son of Gun" diretto da Julius Avery, per incrociare l'obiettivo del fotografo italiano Paolo Zambaldi. Il primo giorno, Ewan McGregor, la California 1400 Touring e tutta la troupe hanno raggiunto il villaggio di pescatori di Lancelin, a 110 km a nord dalla capitale Perth, permettendo a Zambaldi di esaltare, nello sguardo magnetico dell'attore scozzese l'emozione del viaggio e il raggiungimento della meta, in una cornice naturale unica, dominata d'altissime dune di sabbia bianca.

Scenografia diametralmente opposta per il giorno successivo, quando nei cupi docks del porto di Fremantle la nera e lunga sagoma della California Custom 1400 incontra McGregor, spontaneo e naturale interprete del suo essere un motociclista duro e puro oltre che terribilmente sexy.

Le immagini conclusive della formidabile coppia sono state realizzate sullo sfondo notturno illuminato dai grattacieli di Perth, dove al termine degli ultimi scatti con la California Custom, Ewan McGregor spiega così l'esperienza appena vissuta:

"Sono orgoglioso di essere stato protagonista di questa campagna pubblicitaria, penso che abbiamo fatto davvero qualcosa di unico e grande. La nuova California 1400 mi è piaciuta subito, fin dalla prima volta che l'ho vista. Guidandola poi mi ha sorpreso, è di un altro pianeta, davvero sorprendente! Parola di uno che di custom se ne intende visto che tra le mie dieci Moto Guzzi ci sono modelli come la V7 Ambassador del 1971, la V7 Sport del 1972, la V7 Eldorado del 1974, la V11 del 2000, la V11 Tenni del 2001 e la California Vintage del 2009 con sidecar... e tra poco anche una California 1400 Custom!"

La campagna pubblicitaria "My Bike, My Pride" partirà domani 5 aprile in tutta Europa e sarà veicolata sulla stampa e sul web. La campagna pubblicitaria è stata curata dall'agenzia The Ad Store Italia. Ulteriori informazioni, foto e un'intervista a Ewan su Moto Guzzi saranno disponibili sul sito ufficiale motoguzzi.com.

Moto Guzzi

Fondata nel 1921 e acquisita a fine 2004 dal Gruppo Piaggio - leader europeo del settore due ruote - Moto Guzzi opera ininterrottamente da 92 anni nello stesso stabilimento di Mandello del Lario, che contiene un completissimo museo della marca ed è una delle mete più ambite dagli appassionati motociclisti di tutto il mondo.

La produzione di Moto Guzzi è concentrata su motociclette da 750cc a 1400cc di grande fascino stilistico, altissima qualità costruttiva e contenuti tecnici tra i più attuali del settore, dal modello di ingresso V7 alle nuovissime California 1400 Touring e Custom.



California 1400, presentata in Europa alla fine del 2012 nella versione Touring e agli inizi del 2013 nella versione Custom, viene lanciata in questi giorni negli USA da parte della filiale Piaggio Group Americas. Spinta da un nuovissimo, poderoso bicilindrico a V da 1400cc - il più grande motore di questa tipologia mai prodotto in Europa - la Moto Guzzi California rinnova il mito di una grande motocicletta italiana, tra le più conosciute al mondo. Imponente, sontuosa, preziosa in ogni sua rifinitura, dotata della migliore e più avanzata tecnologia elettronica di controllo, caratterizzata da uno stile che richiama l'eleganza eterna di ogni Moto Guzzi, la nuova California 1400 si presenta agli appassionati italiani. Dal potente motore Moto Guzzi 1400cc nella classica architettura a V trasversale con trasmissione cardanica, al ride by wire, sino a cruise control, ABS, controllo di trazione: tutto sulle California 1400 Touring e Custom concorre a unire il meglio della più moderna e avanzata tecnologia con il mito del marchio Moto Guzzi. Grazie al successo delle proprie gamme prodotti, frutto di una strategia di investimenti che ha coinvolto sia le attività di R&D sia il restauro dello storico stabilimento del 1921, Moto Guzzi nel 2012 - in netta controtendenza rispetto all'andamento del mercato europeo della moto - ha registrato una crescita del 15,3% nella vendita di moto (6.664 veicoli rispetto a 5.763 del 2011, che già aveva fatto registrare una crescita del 30% anno su anno).

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Piaggio
Via Broletto, 13
20121 Milano
+39 02 02.319612.15/16/17/18
press@piaggio.com
www.piaggiogroup.com
www.motoguzzi.com