

COMUNICATO STAMPA

APRILIA RSV4 VINCE LE COMPARATIVE DELLE SUPERSPORTIVE REALIZZATE IN FRANCIA E IN INGHILTERRA DALLE RIVISTE MOTO JOURNAL E BIKE

DALLA PISTA ALLA STRADA, L'IMBATTIBILE RSV4 FACTORY SI IMPONE SULLE MIGLIORI AVVERSARIE GRAZIE ALLA PERFEZIONE DI CICLISTICA, MOTORE E ELETTRONICA

Milano, 28 giugno 2013 – **Dalla Francia e dall'Inghilterra arrivano due importanti riconoscimenti per Aprilia RSV4:** la vittoria, da una parte nella comparativa delle "supersportive d'élite" realizzata dall'autorevole rivista francese **Moto Journal** e, dall'altra, il successo ottenuto in circuito nel confronto tra le "supersportive più desiderate" organizzato dal prestigioso *magazine* inglese **Bike**. Una doppia affermazione che si aggiunge al trionfo nella comparativa di aprile tra le "best bike", condotta dalla rivista italiana Motociclismo, in cui Aprilia RSV4 Factory ABS è risultata la più veloce in pista e la preferita dai tester succedutisi al manubrio.

La punta di diamante della produzione Aprilia ha ottenuto solo elogi nel confronto su strada e in pista proposto da Bike: **ciclistica sopraffina**, efficace e maneggevole come le migliori moto da corsa, un **pacchetto di controlli elettronici attivi eccezionali**, che permette di sfruttare tutto il potenziale del motore V4 di 65° dalla perfetta erogazione. Nel verdetto della comparativa, che ha coinvolto come sempre il meglio della produzione mondiale delle superbike attuali, come BMW Hp4 e Ducati 1199 Panigale R, si legge che Aprilia è risultata non solo nettamente la più veloce nel circuito inglese di Anglesey guidata dall'ex pilota James Haydon, ma anche la preferita da tutti i tester, grazie al "miglior bilanciamento e maneggevolezza su strada".

Se ormai è assodato che **Aprilia RSV4 sia la moto da battere in pista**, essendo il modello dalla quale strettamente deriva **la moto pluricampione del mondo Superbike**, attualmente saldamente al comando delle due classifiche iridate 2013 (titolo Costruttori e Piloti) con i piloti Sylvain Guintoli e Eugene Laverty, impressiona che riesca parimenti a essere la migliore anche nell'uso sportivo su strada, *exploit* sottolineato pure nella comparativa di Moto Journal, svoltasi esclusivamente su percorsi ricchi di curve in sequenza, tanto amati dai motociclisti. Nel confronto francese, che comprende BMW Hp4, Ducati 1199 Panigale S e MV Agusta F4 RR, Aprilia RSV4 Factory ABS ha stupito **"per la precisione vicino alla perfezione dell'avantreno"**, per la maneggevolezza, per la facilità nel modificare una traiettoria male impostata, per la fiducia completa restituita al pilota dal telaio e, non ultimo, per l'eccezionale comportamento del pacchetto di controlli elettronici **aPRC**, in grado di migliorare le prestazioni, rendendo la guida adrenalinica e allo stesso tempo più sicura.

Due successi perentori che si aggiungono alle molteplici vittorie ottenute la scorsa stagione, quando **Aprilia RSV4 Factory** vinse tutti i confronti realizzati dalle più autorevoli pubblicazioni del settore, a ogni latitudine del globo, su circuiti differenti, con piloti e pneumatici diversi.

Aprilia RSV4 vanta contenuti tecnici una volta esclusivi delle moto da corsa, tra cui l'ampia possibilità di regolazioni della ciclistica: è l'unica moto a offrire la regolazione dell'inclinazione del canotto di sterzo e dell'altezza del retrotreno, quella del pivot del forcellone e della posizione del raffinato quattro cilindri a V di 65° nel telaio, al fine di trovare il bilanciamento ottimale in dipendenza del tracciato e dei gusti del pilota. Il fiore all'occhiello di questa imbattibile superbike è costituito dal pacchetto completo ed evoluto di sistemi elettronici aPRC, ulteriormente evoluti sulla versione 2013 di Aprilia RSV4: ride by wire multimappa e cambio elettronico, oltre a launch control, anti wheelie, traction control, e ABS tutti regolabili nell'intervento.

Per maggiori informazioni: Ufficio Stampa Gruppo Piaggio, ph +39 02 3196121-5/6/7/8/9, e-mail: press@piaggio.com