



RADIKAL CHOPPER È “LORD OF THE BIKES” 2017

**IL PREPARATORE MILANESE TRIONFA CON LA FUTURISTICA “DYNAMICA”,
REALIZZATA SU BASE MOTO GUZZI V7 III SPECIAL**

**GRANDE SUCCESSO PER LA SECONDA EDIZIONE DEL TALENT TV DEDICATO AI
PREPARATORI MOTO, IN ONDA SU SKY UNO HD**

**NELLE ACCESE FASI ELIMINATORIE I DIECI MIGLIORI CUSTOMIZZATORI ITALIANI SI
SONO CIMENTATI IN SPETTACOLARI ELABORAZIONI DEI MODELLI AUDACE,
ELDORADO, GRISO, V9 ROAMER E V9 BOBBER**

**LE MOTO ESPOSTE A MOTOPLEX, IL FLAGSHIP STORE DEL GRUPPO PIAGGIO NEL
CUORE DI MILANO**

Milano, 5 aprile 2017 - Dopo il grande successo riscosso nel 2016, **Moto Guzzi** è stata nuovamente protagonista assoluta della seconda edizione di **Lord of the Bikes**, il primo talent sul mondo della customizzazione condotto da **DJ Ringo** e andato in onda in esclusiva su **Sky Uno HD**.

Nell'arco di sei puntate, trasmesse dal 26 febbraio al 2 aprile 2017 e oggetto di un crescente interesse sulla piattaforma digital www.garagemotoguzzi.com, i dieci migliori customizer italiani si sono dati battaglia nelle avvincenti fasi eliminatorie cimentandosi nell'elaborazione dei modelli **Moto Guzzi Audace**, **Eldorado**, **Griso**, e delle nuove **V9 Roamer** e **V9 Bobber**. Ne sono risultate moto esclusive, creazioni nate dalla fantasia, dalla perizia artigianale e da una profonda cultura motociclistica.

L'emozionante sfida finale, che ha avuto per la prima volta come oggetto la nuovissima **Moto Guzzi V7 III Special**, ha infine portato all'incoronazione di **Radikal Chopper**, che secondo la giuria ha interpretato al meglio il tema proposto nella serata conclusiva: per l'officina milanese la moto del futuro ha le forme di “**Dynamica**”, straordinaria creazione caratterizzata da una affusolata carrozzeria monoscocca in alluminio.

Sotto l'attenta lente della giuria - composta dal celebre preparatore **Filippo Barbacane**, dal giornalista **Paolo Sormani** e dall'artista e decoratrice **Aryk**, ai quali si è aggiunto quest'anno in veste di tester **Gianfranco Guareschi**, da sempre legato al marchio Moto Guzzi per i successi sportivi (nel 2006 e nel 2007 ha vinto la Battle of the Twins a Daytona in sella alla magnifica MGS-01) e per l'abilità nella preparazione nelle bicilindriche di Mandello - sono passate anche le creazioni delle altre esperte squadre di customizzatori partecipanti a Lord of the Bikes 2017: **Svako Motorcycles**, **Café Racer Napoli**, **Vibrazioni Art Design**, **MS Artrix Design**, **ChopWorks**, **Mr. Martini**, **Officine Mermaid**, **Dragoni Moto** e **Abnormal Cycles**.

Le moto finaliste e la vincitrice godranno di una straordinaria visibilità con l'esposizione, fino al 16 aprile prossimo, presso il **Motoplex City Lounge**, l'esclusivo flagship store del Gruppo Piaggio situato in via Broletto 13, nel cuore di Milano, a due passi dal Duomo.

Terminata la sfida che ha coinvolto i customizzatori per la conquista del titolo di Lord of the Bikes, il contest continua comunque fino a domenica 9 aprile per tutti gli iscritti alla community **The Clan Moto Guzzi** che votano la propria Moto Guzzi special preferita: in palio l'esclusivo kit lifestyle Moto Guzzi, composto da una felpa Garage Moto Guzzi e da una T-shirt della collezione Moto Guzzi 2017, e la possibilità di vivere un giorno da Lord of the Bikes: una full immersion nel mondo della customizzazione presso l'officina vincitrice. Tutte le informazioni su theclan.motoguzzi.com/concorso/concorso.



Moto Guzzi è uno dei marchi di eccellenza del made in Italy. Dal 1921 le Moto Guzzi nascono, assemblate a mano, nello stabilimento di Mandello del Lario. Quella di Moto Guzzi è la storia unica di un marchio la cui fama si è costruita su modelli che hanno fatto la storia della motocicletta.

La nuova Moto Guzzi V7 III, protagonista della finale di Lord of the Bikes 2017, rappresenta la terza generazione di uno dei modelli più celebri e conosciuti di Moto Guzzi. Dal 1967, anno in cui iniziarono le vendite dei primi esemplari in Italia, V7 è diventata il caposaldo della gamma e la rappresentante per eccellenza della motocicletta italiana, distinta da contenuti e design in grado di raccogliere l'apprezzamento di un pubblico davvero trasversale ed eterogeneo. Completamente rinnovata, V7 III è disponibile nelle tre note e apprezzate versioni **Stone**, **Special** e **Racer**, le quali rispetto al passato guadagnano connotazioni più forti e una maggiore differenziazione tra loro. Per celebrare i cinquant'anni dalla nascita del primo modello, Moto Guzzi introduce anche una quarta versione, denominata **Anniversario**, serie numerata e limitata in soli 750 esemplari, caratterizzata da inediti dettagli d'eccezione. Ottima base di partenza per progetti di customizzazione, la "settemmezzo" di Mandello prevede una **gamma di accessori** originali Moto Guzzi che nasce come parte integrante del progetto e si allarga ulteriormente. V7 III quindi si presta a un'eccezionale possibilità di personalizzazione, per creare la propria special su misura, come un abito sartoriale.