



MOTO GUZZI AL WHEELS&WAVES 2017

DAL 14 AL 18 GIUGNO 2017 MOTO GUZZI E' PROTAGONISTA AL WHEELS&WAVES, IL FESTIVAL DEDICATO A MOTOCICLETTE E SURFING

MOTO GUZZI PORTA IN FRANCIA LA SUA ANIMA PIU' CUSTOM E IL SUO SPIRITO PIU' LIBERO GRAZIE ALLE FAMIGLIE V7III E V9, ALLE QUALI SI AFFIANCANO SPLENDIDI ESEMPLARI UNICI PERSONALIZZATI DAI MIGLIORI PREPARATORI DI MOTO.

Milano, 9 Giugno 2017 – Moto Guzzi sarà dal 14 al 18 giugno 2017 al *Wheels&Waves*, il popolare festival di Biarritz, sulla costa atlantica francese, dedicato allo speciale connubio tra moto e surf che attrae ogni anno migliaia di amanti di uno stile di vita per veri spiriti liberi. Musica, motociclette e onde animeranno la Cité de l'Océan in prossimità di Biarritz, luogo sacro per i surfisti di tutto il mondo, nella cui cornice Moto Guzzi si inserisce perfettamente con le nuove declinazioni di V7III e V9, affiancate da tre unici esemplari usciti dalla officina di *Lord of The Bikes*, il popolare talent dedicato alla customizzazione delle Moto Guzzi in onda in Italia su SKY UNO HD che, nell'arena di Mandello del Lario, ha visto sfidarsi in scintillanti customizzazioni i migliori preparatori italiani.

Lo spazio Moto Guzzi nella edizione 2017 di *Wheels&Waves* si presenta in una veste dallo spirito contemporaneo e personalizzato, caratterizzato dal nero opaco brandizzato con lo scintillante logo Moto Guzzi. Nello Shop dello spazio Moto Guzzi esordisce la nuova capsule collection *Moto Guzzi Lifestyle* che esce dai confini motociclistici per approdare nell'universo quotidiano di tutti coloro che amano uno stile unico ed esclusivo e si ispira alle bicilindriche di Mandello prendendo in prestito gli stilemi delle recenti evoluzioni stilistiche della gamma Moto Guzzi.

The Clan, la community dei Guzzisti sarà attiva per coinvolgere gli appassionati con una serie di attività che spaziano tra un set fotografico dedicato ai fans di Moto Guzzi e gare di freccette per approdare all'irrinunciabile Test Ride grazie al quale conoscere su strada le qualità dinamiche delle più recenti Moto Guzzi: le facili e agili V7III e la due versioni (Bobber e Roamer) della V9.

Moto Guzzi V7III si presenta in quattro versioni.

V7III Stone è il modello eclettico ed essenziale, impreziosito da una grafica dedicata, dotato di cerchi ruota a razze e strumentazione a singolo quadrante circolare, e disponibile in colorazioni opache e satinare ispirate alle tonalità tipiche degli anni '70: Nero Ruvido, Azzurro Elettrico, Verde Camouflage e Giallo Energico.

V7III Special si presenta classica ed elegante, grazie anche alla sella con trapuntature effetto "old school", ed è disponibile in Nero Inchiostro e Blu Zaffiro. Oltre a particolari cromati e grafiche decisamente brillanti, la Special propone la tipica fascia colorata sui fianchetti sottosella, che richiama la banda orizzontale dello stesso colore presente sul serbatoio.

V7III Racer è una "special di serie" sportiva, grazie ai semi manubri e la sella racing, e rigorosa su strada. E' prodotta in edizione numerata ed è ricchissima di pregiati particolari come la nuova grafica per il serbatoio cromato satinato ove spicca l'aquila in rosso, l'utilizzo dell'alluminio anodizzato nero, o dell'alluminio spazzolato della nuova tabella portanumero anteriore.

V7 III Anniversario è l'omaggio di Moto Guzzi ai cinquant'anni del mito V7. E' una motocicletta dalla raffinatezza quasi artigianale, per veri collezionisti, ricca di soluzioni ricercate quali parafanghi in alluminio lucidato, maniglione posteriore in acciaio cromato e cerchi ruota con esclusivi canali lucidati e mozzi grigi. La Anniversario è prodotta in edizione limitata, con grafica



dedicata, serbatoio dalla pregiata finitura cromata che ospita l'aquila Moto Guzzi rifinita color oro, abbinato ad una inedita sella in vera pelle.

Moto Guzzi V9 è disponibile in due modelli dai caratteri diversi e ben definiti.

V9 Roamer è la custom universale facile e intuitiva, magnifica da esibire e facile da guidare, ricca di dettagli unici e finiture da fuoriclasse. Affascinante, comoda e appagante nella guida, V9 Roamer abbina uno stile classico ed essenziale a finiture di elevato livello (ad esempio i cerchi ruota verniciati in nero opaco e la dashboard multifunzione dal singolo quadrante circolare), esaltando al contempo l'architettura unica del nuovo bicilindrico 850.

V9 Bobber ha l'animo più scuro e notturno, è caratterizzata dai grossi pneumatici e dal look *total black* mantenendo eccezionali doti di piacere di guida e di maneggevolezza. V9 Bobber evoca sportività originale, proponendosi come la custom sportiva di Moto Guzzi che inaugura il segmento dei bobber di serie di media cilindrata.

La gamma ufficiale di motociclette *Made in Mandello* allo spazio Moto Guzzi è arricchita dalla presenza di tre esemplari unici, realizzati da alcuni tra i migliori preparatori italiani che hanno partecipato partecipano al popolare talent *Lord of The Bikes*, il primo contest TV dedicato alla personalizzazione della motocicletta, che è andato in onda, per il secondo anno consecutivo, su SKY UNO HD. Tra tutte le moto, realizzate su base Moto Guzzi saranno a Biarritz: [Hab-Ola](#) su base V7 III Special, [Vertigine](#) su base Audace e [Charlotte](#) su base Griso. Pezzi unici, tutti da scoprire sul sito web ufficiale del Garage Moto Guzzi: www.garagemotoguzzi.com