



COMUNICATO STAMPA

GRUPPO PIAGGIO: VESPA 946 E MOTO GUZZI CALIFORNIA 1400 ESPOSTE NEL CENTRO DI MILANO A “SPAZIO BROLETTO”

Ai vertici mondiali per stile e tecnologia, Vespa 946 e Moto Guzzi California 1400 sono i prodotti simbolo di due marchi italiani famosi in tutto il mondo

Milano 24 luglio 2013 - Vespa 946 e Moto Guzzi California 1400 rappresentano, nei rispettivi segmenti di mercato, le proposte più alte dell'industria motociclistica italiana.

Accomunate dalla straordinaria notorietà dei marchi che rappresentano, la nuova **Vespa** e l'ultima nata in casa **Moto Guzzi**, si presentano quali modernissime eredi di una tradizione unica di stile e design, e al tempo stesso si segnalano come le proposte più avanzate dal punto di vista tecnologico nel mondo dello scooter e delle grandi motociclette italiane.

Vespa 946 e Moto Guzzi California 1400 sono da oggi protagoniste di una esposizione a loro riservata negli ambienti dello showroom Spazio Broletto del Gruppo Piaggio, in via Broletto 13 nel centro di Milano, a due passi dal Duomo e da piazza Cordusio.

Vespa 946.

L'ultima nata in casa Vespa è sicuramente lo scooter più esclusivo di tutta la storia delle due ruote, concepito ispirandosi al prototipo MP6, il primo embrione di Vespa da cui nacque il veicolo più famoso e amato al mondo. Lo stile unico, la magistrale qualità costruttiva e la nobiltà dei materiali utilizzati distinguono Vespa 946 – offerta nella Collezione 2013 denominata “Ricordo Italiano” – da qualunque altra due ruote. L'impiego dell'alluminio, per la prima volta utilizzato sulla carrozzeria portante di una Vespa, contribuisce alla maggiore leggerezza. Il cuore pulsante è un modernissimo propulsore 125cc a tre valvole a iniezione elettronica, caratterizzato da ridotti consumi (oltre 55 km con un litro) e abbattimento delle emissioni gassose e sonore (-30% le emissioni inquinanti). Fanaleria integralmente a led, frenata a doppio disco con ABS e controllo di trazione ASR – del tutto unici su uno scooter di questa cilindrata – completano le caratteristiche tecniche dal punto di vista della più moderna dotazione orientata alla sicurezza attiva e al piacere di guida.

Moto Guzzi California 1400.

Recentemente inserita nel “Best of the Best” del magazine americano Robb Report, il più autorevole punto di riferimento nel settore del lusso a livello mondiale, come miglior “Cruiser Motorcycle”, Moto Guzzi California ha riportato l'aquila di Mandello del Lario tra i protagonisti del segmento delle grandi moto. California 1400 si presenta in due versioni – Touring e Custom – che si rivolgono ad altrettanti segmenti di cliente, dagli appassionati dei grandi viaggi agli amanti delle “*muscle bike*” più potenti e affascinanti. Elegante, di spettacolare impatto visivo, lo stile delle nuove California 1400 comunica l'inconfondibile classe e la tradizione Moto Guzzi coniugate con linee, dimensioni e tecnologie del tutto inedite, ma apprezzatissime dagli appassionati Guzzisti di tutto il mondo: non a caso l'attore scozzese Ewan McGregor, dopo aver visto le nuove California Custom e Touring, ha scelto di esserne il testimonial in una fantastica campagna pubblicitaria il cui shooting si è tenuto nella Western Australia.

Costruite a mano nello storico stabilimento di Mandello dove Moto Guzzi è stata fondata nel 1921, queste nuove ammiraglie dell'industria italiana vantano il “V twin” per moto di maggior cilindrata mai prodotto in Europa, e sono le prime *custom* al mondo dotate di controllo di trazione, di tecnologia “ride by wire” multimappa e di illuminazione diurna a led DRL.