

## COMUNICATO STAMPA

**APRILIA V4 DAYS: LEON HASLAM E JORDI TORRES TENGONO A BATTESIMO LE NUOVE APRILIA RSV4 E TUONO 1100.**

**LEON: "MOTO STRAORDINARIE, DIFFICILE CONVINCERMI A NON GIRARE".**

**JORDI: "SONO STUPITO DAL LIVELLO DELLA MULTIMEDIA PLATFORM V4-MP".**

**LEON HASLAM E JORDI TORRES SONO PRONTI AD AFFRONTARE L'IMPEGNATIVO CIRCUITO DI ASSEN: "E' UNA PISTA CHE MI PIACE", AFFERMA IL PILOTA BRITANNICO. "CIRCUITO TOTALMENTE DIVERSO DA ARAGON, MA ADATTO AL MIO STILE DI GUIDA" HA DICHIARATO LO SPAGNOLO.**

*Misano Adriatico, 15 aprile 2015 - Testimonial di eccezione, a **Misano Adriatico**, per i **V4 Days** in cui **Aprilia** sta presentando alla stampa internazionale e ai clienti le nuovissime **RSV4 RF e RR e Tuono 1100 Factory e RR.***

**Leon Haslam e Jordi Torres**, alfieri Aprilia nel **campionato mondiale Superbike**, hanno fatto tappa al Misano World Circuit per tenere a battesimo le nuovissime V4 stradali di Noale. Di ritorno da **Aragon**, e a ventiquattr'ore dalla partenza per **Assen**, il pilota britannico e il collega spagnolo si sono resi protagonisti del briefing tecnico prima che i giornalisti scendessero in pista, e hanno commentato l'andamento del WSBK dopo i primi tre round.

*"Assen è una pista che mi piace, e penso potrà adattarsi bene alle caratteristiche della RSV4 RF" ha affermato **Leon Haslam**. "Anche l'esperienza raccolta ad Aragon sarà fondamentale, sessione dopo sessione stiamo imparando le reazioni della nuova moto alle modifiche, e capiamo come adattare il setting alle diverse condizioni. Non potevo mancare a Misano per la presentazione della nuova versione stradale della mia RSV4, e mi sono dovuto sforzare parecchio per non salire in sella e girare! E' straordinario il livello raggiunto da queste moto. Un cliente con la Aprilia RSV4 può sfruttare ciclistica, controlli elettronici e prestazioni assolutamente vicine a quelle di una autentica Superbike".*

Positivo e determinato anche **Jordi Torres**: *"Ad Aragon abbiamo fatto un gran lavoro, la pista è lunga e difficile, ho imparato tanto. Ora andiamo ad Assen, un circuito completamente diverso ma che ben si adatta al mio stile di guida. Devo continuare ad imparare i segreti di questa moto e di questa categoria, siamo vicinissimi ai piloti più veloci del campionato ma devo riuscire a rimanere con loro fino a fine gara. Oggi mi sono divertito a fare da "insegnante" ai giornalisti, spiegando le caratteristiche del circuito di Misano, e vedendo in azione la versione stradale della RSV4 RF sono rimasto sorpreso dal sound inconfondibile del V4. Sono ammirato anche dalla versione hypernaked di questa moto, la Tuono 1100: il problema, ora, è che mi è venuta voglia di una Tuono per girare su strada!"*

The Aprilia logo consists of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

Molto positivi i commenti dei due piloti impegnati nel mondiale Superbike anche nei confronti della grande novità tecnologica lanciata da Aprilia, la **multimedia platform Aprilia V4-MP** che trasforma lo smartphone del cliente in uno strumento dalle eccezionali capacità di informazione. *"Per l'età che ho sono praticamente nato con lo smartphone"* ha dichiarato Jordi, *"ma Aprilia ha sviluppato qualcosa di veramente diverso da ogni altra app legata al mondo moto. Questa applicazione è davvero vicina agli strumenti professionali che utilizziamo noi piloti"*. Anche per Leon, la V4-MP è stata una gradita sorpresa: *"La lanci e vieni immediatamente localizzato nei box di Misano, ma questo è ormai normale"* afferma il pilota britannico. *"Quello che fa la differenza è avere lo smartphone che dialoga con la centralina della moto, e la possibilità di settare curva dopo curva - in ogni circuito - l'intervento di traction control e anti-wheeling, per poi esaminare a fine sessione le proprie performances e cercare di migliorarsi per trovare il giro ideale"*.

## **NUOVE APRILIA RSV4 E TUONO 1100: EVOLUZIONE PROFONDA**

La nuova **Aprilia RSV4** presentata in questi giorni a **Misano Adriatico** - un circuito su cui la RSV4, in cinque stagioni, ha raccolto **4 vittorie e 4 podi** - rappresenta la più importante e profonda evoluzione mai compiuta fino ad ora su questo straordinario modello che ha vinto **7 titoli mondiali in soli 5 anni di partecipazione al WSBK**, portando a **54 titoli iridati il palmarès di Aprilia**. Gli obiettivi principali del progetto del nuovo V4 erano chiari: aumentare la potenza su tutto l'arco d'erogazione, superando la soglia dei **200 CV di picco massimo** e aumentare al contempo la già robusta coppia a tutti i regimi.

La nuova Aprilia è anche l'unica Superbike che permetta di regolare la posizione del motore nel telaio, l'inclinazione del canotto di sterzo, la regolazione del pivot del forcellone e l'altezza del retrotreno, oltre che naturalmente le sospensioni nella totalità delle loro funzioni.

L'**APRC** (Aprilia Performance Ride Control) è il noto pacchetto di sistemi di controllo direttamente derivato dalla tecnologia vincente nel campionato mondiale Superbike, il più completo tra quelli attualmente presenti sul mercato. Presente anche l'evoluto e sicuro **Race ABS** regolabile in 3 livelli di intervento. A distinguere l'esclusiva **versione RF** dal modello RR, particolari quali le sospensioni Ohlins, i cerchi in alluminio forgiato e la livrea dedicata. E a completare l'approccio racing di questa straordinaria moto, la **possibilità di connessione del proprio smartphone al veicolo tramite la piattaforma Aprilia V4-MP**.

La nuova **Tuono V4 1100** è un esclusivo generatore di emozioni e divertimento allo stato puro. Nuovo motore da 175 CV, portato da 1.000 a 1.100cc, e dalla poderosa coppia massima di 121 Nm, quote ciclistiche riviste per ottenere più agilità, APRC affinato, nuovo look, possibilità di connessione del proprio smartphone al veicolo tramite la piattaforma V4-MP e **due versioni distinte nell'allestimento** (Factory e RR), ma accomunate dallo stesso carattere rigorosamente Aprilia.