



MOTO GUZZI V7 III LIMITED

SVELATA A WHEELS AND WAVES UNA NUOVA VERSIONE SPECIALE DELLA “SETTEMMEZZO” DI MANDELLO, REALIZZATA IN SOLI 500 ESEMPLARI NUMERATI

V7 III LIMITED SI DISTINGUE PER IL LOOK ECLETTICO E MODERNO, MIXANDO ELEGANTI CROMATURE E RAFFINATI MATERIALI HI-TECH

UN’ULTERIORE DIMOSTRAZIONE DELLA VERSATILITÀ STILISTICA DI UNA MOTO SIMBOLO DEL MADE IN ITALY

Milano, 18 giugno 2018 - Nell'affascinante cornice di Biarritz, di fronte a migliaia di bikers riunitisi per il tradizionale appuntamento con *Wheels and Waves*, Moto Guzzi ha svelato la nuova **Moto Guzzi V7 III Limited**, più recente interpretazione stilistica della nota “settemmezzo” di Mandello.

Il popolare festival dedicato al connubio tra moto e surf - Roberto D’Amico, uno dei più forti e rispettati surfisti italiani, ha affrontato i beach break della costa atlantica francese con il logo Moto Guzzi sulla propria tavola - ha rappresentato il palcoscenico perfetto per il debutto di questa esclusiva versione in edizione limitata e numerata di soli 500 esemplari. **V7 III Limited unisce la classicità e l’eleganza delle cromature a raffinati materiali hi-tech, come la fibra di carbonio e l’alluminio**: un look eclettico e moderno che ribadisce la forte propensione alla personalizzazione della V7 III, una moto allo stesso tempo giovanissima e simbolo del Made in Italy, capace di raccogliere l’apprezzamento di un pubblico trasversale ed eterogeneo.

Sulla Moto Guzzi V7 III Limited i numerosi particolari cromati si rifanno al mondo Classic più puro, a cominciare dal **serbatoio cromato, “fasciato” superiormente da una cinghia dal sapore vintage in cuoio nero**. Ai lati, l'**inconfondibile aquila Moto Guzzi è realizzata in una particolare finitura brunita**: il nero è del resto un altro elemento ricorrente di V7 III Limited, dai cerchi a razze alla sella con cuciture effetto “old school”, oltre ovviamente alla tipica trama della **fibra di carbonio, materiale utilizzato per i parafanghi anteriore e posteriore e per i fianchetti laterali**. Il tappo per il rifornimento con serratura è in alluminio ricavato dal pieno, così come il riser del manubrio, che riporta inciso al laser il numero di serie del modello.

Anche il twin 750 Moto Guzzi si presenta in una veste raffinata, con le **protezioni dei corpi farfallati in alluminio anodizzato nero e le teste cilindri con le alette di raffreddamento fresate** che creano un’ulteriore gioco di contrasti. L’essenziale strumentazione è a singolo quadrante circolare, con scala del tachimetro analogica e le altre informazioni racchiuse nel riquadro digitale.

Moto Guzzi V7 III Limited è disponibile sulla rete vendita Moto Guzzi al prezzo di 10.290 Euro f.c.

Ulteriori informazioni sui modelli della gamma Moto Guzzi V7 III sono disponibili sull’area Press online del Gruppo Piaggio: www.press.piaggiogroup.com.