



DOMINIO APRILIA SUL MONDIALE SBK E' TRIPLETTA IN GARA 1 CON GUINTOLI, LAVERTY E FABRIZIO.

IN GARA 2 TRIONFO DI LAVERTY CON GUINTOLI SECONDO E QUATTRO APRILIA NEI PRIMI SEI POSTI.

ORA I DUE ALFIERI DI APRILIA RACING GUIDANO APPAIATI LA CLASSIFICA MONDIALE.

APRILIA A PUNTEGGIO PIENO NEL CAMPIONATO COSTRUTTORI.

Phillip Island - Australia, 24 febbraio 2013 - Nel primo attesissimo appuntamento del Mondiale SBK 2013 **Aprilia** ha dominato, vincendo entrambe le gare mettendo su questo weekend un sigillo di superiorità degno del Team Campione del Mondo in carica.

Eugene Laverty e Sylvain Guintoli si sono scambiati i gradini più alti del podio e ora guidano appaiati (45 punti) la classifica iridata. Aprilia è a punteggio pieno nel mondiale Costruttori con 50 punti. Le 4 cilindri di Noale hanno dato a Phillip Island una vera prova di superiorità: tripletta in Gara1 e doppietta dei piloti ufficiali in Gara2, con quattro RSV4 nei primi sei posti.

La vittoria di Gara1, al termine di una rimonta entusiasmante, ha premiato Sylvain Guintoli proprio nel giorno del suo debutto sulla moto italiana. Subito dietro il francese è arrivato il compagno di squadra Eugene Laverty, leader per gran parte della gara, impegnato negli ultimi giri a difendersi dagli attacchi del pilota romano Michel Fabrizio anche egli in sella a una Aprilia RSV4, quella del Team Red Devils Roma.

In Gara2 Guintoli e Laverty se ne sono andati nelle prime battute tallonati da Marco Melandri e dalle due Aprilia RSV4 private di Fabrizio e Davide Giugliano (Team Althea Racing), per conquistare, a posizioni invertite rispetto alla prima corsa, i gradini più alti del podio. Per Eugene Laverty è la seconda vittoria con Aprilia, un risultato nato soprattutto dal grande lavoro svolto nei giorni scorsi e finalizzato a far lavorare al meglio le gomme anche nelle battute finali, come dimostra il record del tracciato stampato dal nordirlandese a 2 giri dal termine.

Il quarto posto di Michel Fabrizio (Team Red Devils Roma) ed il sesto di Davide Giugliano (Team Althea Racing) hanno confermato la superiorità delle Aprilia RSV4 su questo splendido tracciato australiano.

*“Siamo partiti col piede giusto – le prime parole di **Eugene Laverty** – il lavoro fatto nei giorni scorsi ha dato i suoi frutti. La mia Aprilia era veloce e mi ha assecondato dal primo all’ultimo giro. In Gara1 forse sono stato troppo conservativo con le gomme, ottenendo comunque un ottimo secondo posto, mentre in Gara2 ho spinto con più decisione. Alla fine, quando eravamo io, Sylvain e Melandri, ho provato a staccarli e ci sono riuscito, togliendo ancora qualche decimo al mio ritmo. Il record del tracciato a due giri dalla fine è una bella conferma, siamo arrivati alle gare nelle migliori condizioni possibili. 45 punti dopo la prima gara sono un buon bottino, non avevo mai iniziato così bene la stagione, ora pensiamo ad Aragon e a come continuare su questa strada”.*

Non poteva immaginare debutto migliore **Sylvain Guintoli**: *“Bello iniziare con una vittoria! Devo essere sincero, dopo i test sapevo di poter fare bene e sono partito con l’idea di provare il tutto per tutto. Il mio obiettivo è sempre quello di vincere, a volte però devi adeguarti alle condizioni. Oggi invece il setting era ok, non avevo grosse preoccupazioni sulla durata delle gomme e tutto è andato come previsto. Nella prima gara non sono partito benissimo, ho perso qualche posizione ma giro dopo giro ho trovato il ritmo giusto per risalire la classifica. Eugene ha guidato forte, quando l’ho sorpassato sono riuscito a mantenere la distanza e conquistare questa importante vittoria. In Gara2 Eugene aveva qualcosa in più negli ultimi giri, ha attuato una strategia simile a quella che ho usato io nella prima, comunque per la squadra questo è un risultato fantastico anche se siamo solo all’inizio del campionato”.*

Aprilia Racing Press Office

pressracing@aprilia.it

Paolo Pezzini - paolo.pezzini@piaggio.com - mob +39 3357294664

Andrea Zoccarato - andrea_zoccarato@aprilia.it - mob +39 3666583362

**PHILLIP ISLAND WSBK – GARA1**

- 1. Sylvain Guintoli - Aprilia**
- 2. Eugene Laverty - Aprilia**
- 3. Michel Fabrizio - Aprilia**
4. Chaz Davies - BMW
5. Tom Sykes - Kawasaki
6. Loris Baz - Kawasaki
7. Leon Haslam - Honda
8. Jonathan Rea - Honda
9. Leon Camier - Suzuki
10. Max Neukirchner - Ducati

CLASSIFICA PILOTI

- 1. Laverty (Aprilia) 45**
- 2. Guintoli (Aprilia) 45**
- 3. Fabrizio (Aprilia) 29**
4. Sykes (Kawasaki) 22
5. Melandri (BMW) 16
6. Rea (Honda) 16
7. Haslam (Honda) 15
8. Cluzel (Suzuki) 14
9. Camier (Suzuki) 14
10. Davies (BMW) 13

CLASSIFICA COSTRUTTORI

- 1. Aprilia 50**
2. BMW 21
3. Kawasaki 22
4. Honda 17
5. Suzuki 16
6. Ducati 11

PHILLIP ISLAND WSBK – GARA2

- 1. Eugene Laverty - Aprilia**
- 2. Sylvain Guintoli - Aprilia**
3. Marco Melandri - BMW
- 4. Michel Fabrizio - Aprilia**
5. Tom Sykes - Kawasaki
- 6. Davide Giugliano - Aprilia**
7. Jules Cluzel - Suzuki
8. Johnny Rea - Honda
9. Leon Camier - Suzuki
10. Leon Haslam - Honda

Aprilia Racing Press Office

pressracing@aprilia.it

Paolo Pezzini - paolo.pezzini@piaggio.com - mob +39 3357294664

Andrea Zoccarato - andrea_zoccarato@aprilia.it - mob +39 3666583362