

COMUNICATO STAMPA

APRILIA RINNOVA COMPLETAMENTE LE PICCOLE SUPERSPORTIVE: NASCONO APRILIA RS4 125 e 50cc

Aprilia RS4 125 è la prima moto sportiva 125cc Aprilia equipaggiata con un motore quattro tempi e la prima 125 sul mercato offerta con l'innovativo sistema di cambio rapido Quick Shift, sofisticata soluzione tecnica direttamente derivata dalla sorella maggiore RSV4 APRC, la moto che ha battuto ogni record di velocità nel Mondiale SBK.

Aprilia RS4 50 offre ai piloti più giovani tutta la tecnologia Aprilia su una vera racing replica, in soli 50 cc.

6 giugno 2011 - Aprilia presenta le nuove **RS4 50 e 125**, due moto supersportive di piccola cilindrata destinate ai motociclisti più giovani – frutto della straordinaria esperienza tecnica e agonistica del marchio di Noale – che raccolgono l'importante eredità dell'**Aprilia RS 125** due tempi, prodotta dal 1993 ad oggi in **oltre 100.000 unità** e venduta in **più di 30 paesi nel mondo**.

RS4 125, prima moto sportiva Aprilia in tale classe di cilindrata a essere dotata di un **motore 4 tempi**, e **RS4 50** con il suo brillante ed ecologico motore 50cc due tempi di ultima generazione, consentono ai giovani appassionati di usufruire dei **massimi livelli di innovazione** tecnologica, efficacia della ciclistica, **sicurezza attiva** e appartengono, non solo dal punto di vista stilistico, alla stessa gamma di motociclette italiane ad altissime prestazioni in cui spicca **Aprilia RSV4**, la straordinaria moto che nel 2010 ha conquistato **due titoli mondiali nella Superbike** battendo ogni record di velocità della categoria tra il 2010 e il 2011.

Nella sua giovane ma gloriosa storia sportiva, Aprilia ha conquistato **45 titoli mondiali** e centinaia di gare iridate, divenendo in pochi lustri di storia il marchio italiano ed europeo più vincente nel Motomondiale con **282 GP** vinti e portando alla massima affermazione campioni del calibro di **Biaggi, Rossi, Melandri, Stoner, Lorenzo e Simoncelli**.

Ora **Aprilia RS4 50 e 125** evolvono ai massimi livelli di raffinatezza tecnologica il concetto di moto sportiva destinata ai giovanissimi appassionati, riprendendo – sia nella livrea, sia nell'importanza delle forme – **l'aspetto della supersportiva Aprilia RSV4** nella sua versione Factory.

Attenti studi aerodinamici hanno consentito di ridurre al minimo le superfici senza penalizzare la protettività, lasciando in vista **telaio e motore**, che **emergono prepotentemente come elementi fondamentali del design delle nuove piccole supersportive Aprilia**. Lo "sguardo" delle RS4, grazie al **triplo faro anteriore**, è decisamente aggressivo e caratterizza fortemente tutto l'anteriore. Il **codino, compatissimo**, è uno degli elementi più caratteristici della moto, così come il **fanale posteriore a led**, che offre una visibilità eccellente. Su **RS4 125** un ultimo dettaglio sottolinea l'elevato livello di affinamento: **lo scarico**, fortemente ispirato alle moto racing, è **completamente integrato nella parte inferiore della carena**.

Di prim'ordine anche la dotazione ciclistica, di cui il **telaio** rappresenta senz'altro il fiore all'occhiello: realizzato sulla base dell'eccezionale esperienza maturata nelle competizioni, adotta **travi pressofuse in lega d'alluminio con nervature incrociate di rinforzo**. Una **struttura estremamente leggera**, in grado di offrire un'alta rigidità torsionale e che si distingue per un design di avanguardia. E' di alto livello anche la **sospensione anteriore**, costituita da una robusta **forcella rovesciata da 41 mm** con foderi anodizzati neri e corsa di 110 mm, mentre **posteriormente opera un sistema monoammortizzatore** direttamente fissato al forcellone asimmetrico.

Aprilia **RS4 50 e RS4 125** condividono anche un **impianto frenante al top della categoria**: su entrambe le moto all'anteriore opera un disco in acciaio da 300 mm di diametro con pinza radiale a quattro pistoni, supportato al posteriore da un disco da 220 mm con pinza a singolo pistoncino. I **cerchi da 17" a sei razze** accolgono pneumatici da **100/80 all'anteriore** e da **130/70 al posteriore**.

A ciclistiche raffinate sono abbinati motori di ultima generazione; il **monocilindrico 50cc** sviluppato da Aprilia per la **RS4 50**, è un due tempi raffreddato a liquido e caratterizzato da aspirazione lamellare, lubrificazione a miscelazione separata e **cambio a sei rapporti**.

Aprilia RS4 è spinta invece da un nuovo **monocilindrico 125 cc, 4T, 4 valvole, a iniezione elettronica** e raffreddato a liquido che adotta una raffinata distribuzione a doppio albero a camme in testa (DOHC) e assicura non solo la massima potenza prevista per questa cilindrata ma anche un'erogazione fluida e lineare nel massimo rispetto dell'ecologia, essendo conforme alle più severe normative anti emissione.

Per la prima volta su una moto 125, Su **RS4 125** Aprilia offre come accessorio l'innovativo **sistema di cambio rapido Aprilia Quick Shift**, una sofisticata soluzione tecnica direttamente derivata dalla straordinaria sorella maggiore **RSV4 APRC** che consente al pilota di **salire agevolmente di marcia mantenendo il gas aperto e senza utilizzare la frizione**, rendendo così **più semplice e veloce la cambiata**.

Le nuove **Aprilia RS4 50 e 125** sono offerte nelle due colorazioni "**Racing Black**" e "**Racing White**" e nella grintosa livrea "**Replica SBK**", al prezzo rispettivamente di **€ 3790*** e **€ 4.390***.

Chi acquisterà la nuova **RS4 125 entro il 31 agosto 2011** sarà invitato a **Imola il 25 settembre** per vivere l'emozione del **mondiale SBK e seguire la gara direttamente dalla tribuna Aprilia**.

Accanto alle nuove RS4 resta disponibile la RS 125 a due tempi, al prezzo di € 5.500*.

*(Prezzi IVA inclusa, franco concessionario).