

NUOVO PIAGGIO BEVERLY

Dopo quasi un decennio di storia e di successi Piaggio Beverly si rinnova completamente nello stile e nella tecnica: il nuovo Beverly esibisce un look elegante e distintivo e garantisce sicurezza e prestazioni degne del modello che ha dominato il mercato scooter di questo inizio millennio.

Proposto nelle cilindrata 125 e 300 cc, entrambe ad iniezione elettronica, Beverly si distingue per dotazioni e finiture al top della categoria.

Piaggio Beverly è lo scooter che grazie alla straordinaria agilità, affidabilità e sicurezza, ha rivoluzionato il mercato, diventando in breve tempo leader assoluto di vendite nel combattuto e prestigioso segmento degli scooter a ruota alta.

Gli oltre 270mila veicoli venduti dal 2001 a oggi testimoniano il grande successo di **Piaggio Beverly**, che negli anni ha saputo farsi apprezzare sia per le straordinarie doti di **agilità** e **sicurezza**, ideali per la **guida in città**, che per il **comfort** e l'**affidabilità** dimostrati nell'**impiego turistico** a breve e a medio raggio. Per il **2010 Beverly** si propone al pubblico **profondamente rinnovato** sia nello stile che nella tecnica, e si prepara a vivere un nuovo decennio da protagonista.

Lo Stile

Le **forme eleganti e ricercate** del nuovo **Piaggio Beverly** nascono da un'**attenta e armoniosa evoluzione** degli stilemi tradizionali di questo modello, che ha consentito di creare **una linea assolutamente nuova e raffinata**, ma con un importante richiamo al passato e alla storia del successo di Beverly.

Il **frontale** cattura lo sguardo: il **nuovo gruppo ottico** a doppia parabola e gli **indicatori di direzione integrati** alle innovative **luci di posizione a led** circondano la caratteristica **"cravatta" cromata** posta al centro dello scudo.

Il carattere di **Beverly** è intatto e più forte di prima.

La classicità delle soluzioni estetiche lascia **più spazio alla modernità**. Dinamismo e armonia si fondono in **una combinazione più sportiva** e al nuovo frontale corrisponde **una coda più slanciata e filante**, che termina con moderni e curati **fanali posteriori**, caratterizzati da **luci di posizione e stop a led**. L'utilizzo innovativo dei colori e dei materiali dona al **nuovo Beverly** un sapore automobilistico. La **bicromia della carrozzeria**, che alterna **parti colorate a inserti verniciati color alluminio**, si unisce al **pacchetto coordinato della sella e degli interni del veicolo**. L'innovativo **elemento centrale dall'aspetto metallico che attraversa il veicolo** lega e tende le forme, sottolineandone la muscolatura e il dinamismo. I dettagli del manubrio, del retro scudo e del tunnel centrale, sul quale è installato un **nuovo tappo serbatoio di derivazione motociclistica**, completano il veicolo, che si caratterizza per lo **stile unico** e il **design made in Italy**.

Non solo bello, elegante e ricercato, ma anche **comodo e funzionale**, il nuovo **Piaggio Beverly** è ancora **più accogliente e confortevole** del fortunato predecessore.

La **geometria del triangolo di guida sella/manubrio/pedana** è stata **perfezionata** e offre ora una guida agevole e una **migliore accoglienza anche ai conducenti più alti**, mantenendo al contempo la **caratteristica impostazione di guida di Beverly**, che trasmette una **sensazione di controllo totale** di livello motociclistico.

La **sella** con seduta su **due livelli separati** per conducente e passeggero, da sempre elemento distintivo di questo modello, sul nuovo Beverly è stata ulteriormente **migliorata sia nella forma, più sagomata** per consentire un facile e sicuro appoggio a terra, **che nella consistenza**, grazie alle **nuove schiume** che assicurano un **altissimo livello di comfort**. La sella può essere comodamente aperta sia dal **pulsante sul manubrio** che tramite la **leva posta nel portaoggetti del controscudo**.

Interamente ridisegnato anche il **vano sottosella**: la capienza **aumenta di oltre il 50% diventando il più ampio della categoria e l'unico capace** di ospitare contemporaneamente **due caschi full jet**. In più, sempre nel sottosella, ora illuminato da una **luce di cortesia**, è stato ricavato un pratico **vano partadocumenti**.

La capacità di carico è completata dal comodo **portapacchi**, che integra le maniglie per il passeggero, dal **portaoggetti integrato nel controscudo** in tinta e dal discreto **gancio portaborse** a scomparsa.

Basta poi girare la chiave per accorgersi che all'eleganza delle forme corrispondono una **ricercatezza tecnica** e dotazioni degne di un veicolo di categoria superiore.

La **strumentazione** è completa e ben leggibile, anche grazie alla raffinata **illuminazione azzurrata**, e consente di avere sempre disponibili tutte le informazioni. Il quadro si compone di **tre elementi circolari** (tachimetro, temperatura acqua e livello carburante), **di un moderno display LCD** con funzioni di contachilometri, orologio digitale, tensione della batteria e temperatura esterna, e di **una serie di spie** dedicate all'immobilizer, alla riserva carburante, fari abbaglianti, indicatori di direzione, pressione olio e check del sistema di iniezione.

Il **faro centrale** monta una coppia di **lampade alogene**, per garantire la massima luminosità, mentre per le **luci di posizione** è stata scelta la moderna **tecnologia LED**, che garantisce un'elevata **affidabilità** e **durata nel tempo** e unisce al tempo stesso i vantaggi di un più **basso consumo** a fronte di un'elevata **efficienza**.

I nuovi LED, inoltre, donano al **nuovo Beverly** uno "**sguardo**" **assolutamente accattivante e immediatamente riconoscibile**.

La Ciclistica

Propulsori brillanti e una ciclistica originale ed estremamente efficace sono stati sin dall'esordio gli ingredienti che maggiormente hanno contribuito al successo del più amato tra gli scooter a ruota alta. Anche sul **nuovo Beverly**, dunque, la **dotazione tecnica di riferimento** è garanzia di agilità, piacere di guida e prestazioni ai massimi livelli.

Il **telaio a doppia culla in tubi di acciaio** ad alta resistenza e lamiera stampata adotta all'anteriore una **forcella tradizionale con steli da 35 mm** di diametro,

mentre al posteriore lavora una **coppia di ammortizzatori** a doppio effetto e molla elicoidale con precarico regolabile su 4 posizioni **appositamente sviluppati per questo modello**, che garantiscono un ottimale assorbimento delle imperfezioni del manto stradale, assicurando al contempo un assetto neutro e preciso del mezzo.

Grazie a questa robusta struttura portante, alle **grandi ruote con cerchi in lega leggera a 20 razze** (16" x 3,00" all'anteriore e 14" x 3,50" al posteriore) e gomme di grande dimensione (rispettivamente 110/70 e 140/70), **il nuovo Beverly** assicura un **comfort di marcia e una tenuta di strada ai massimi livelli** pur mantenendo grande agilità e maneggevolezza.

Alla sicurezza attiva ci pensa il **rinnovato e potente impianto frenante**. **All'anteriore** spicca il grande **disco semi flottante da ben 300 mm, il più grande della categoria**, con pinza flottante a doppio pistoncino e una nuova pompa da 12 mm, caratteristiche che si traducono in una **maggior potenza e modulabilità della frenata**. Al posteriore lavora invece un disco da 240 mm. Il risultato è **uno sforzo sulle leve dei freni quasi dimezzato** a parità di decelerazione.

I Motori

Piaggio Beverly è offerto in **due diverse motorizzazioni, 125 e 300 cc**, entrambe dotate di sistema di **iniezione elettronica**.

Il propulsore **300 cc**, monocilindrico a 4 tempi, 4 valvole, a iniezione elettronica, fornisce una potenza massima di **22,2 CV a 7.250 giri** ed eroga una coppia massima di **23 Nm a soli 5.750 giri**: valori che assicurano al **Beverly** un'elevata **prontezza nella risposta del gas e prestazioni estremamente brillanti**, rendendolo **un mezzo ideale tanto per districarsi nel congestionato traffico cittadino quanto per trasferimenti di ampio raggio** in totale comodità, da soli o con passeggero.

Sul nuovo Beverly anche il **motore 125** è ora dotato di iniezione elettronica, a beneficio di un incisivo **abbassamento dei consumi (- 20%) e dei costi di manutenzione (- 20%)**, e adotta il nuovo sistema di **raffreddamento ad acqua E.C.S:** (Electric Cooling System), **che garantisce** un minor assorbimento di energia e quindi **risparmio di carburante**.

In entrambe le cilindratae **il nuovo Beverly si dimostra dunque veloce, scattante e grintoso, fluido nella guida grazie all'iniezione**, ma anche **silenzioso e rispettoso dell'ambiente**: all'avviamento il **sistema a ruota libera in bagno d'olio** riduce la rumorosità, mentre durante la marcia la minor emissione di rumore è affidata alla **nuova copertura carter motore**, che allo stesso tempo consente un miglior raffreddamento nel vano trasmissione.

I Colori

Beverly 300 ie e **125 ie** sono disponibili da giugno 2010 nelle esclusive colorazioni **Bronzo Perseo, Bianco Perla, Blu Midnight, Nero Cosmo e Rosso Antares**.

Gli Accessori

Veicoli metropolitani per eccellenza, **Beverly 300 ie** e **Beverly 125 ie** prevedono **una serie di accessori** che ne elevano il comfort e la versatilità nell'uso quotidiano:

- **bauletto da 36 litri** in tinta veicolo con schienalino comfort in tinta con la sella, capace di ospitare 1 casco integrale più un casco full jet con visiera.
- **bauletto da 48 litri** in tinta veicolo con schienalino comfort in tinta con la sella, capace di ospitare 2 caschi integrali.
- **Casco Copter** con visiera lunga compatibile con il sistema asportabile Bluetooth Iphone. Colori disponibili: **Bianco Perla/Marrone, Bronzo Perseo/Marrone, Blu Midnight/Nero, Nero Cosmo/Marrone**
- **cupolino**
- **parabrezza**
- **telo coprigambe**
- **telo copriveicolo**
- **antifurto elettronico**

Piaggio Beverly 125 ie - Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico Piaggio a 4 tempi
Cilindrata	124 cc
Alesaggio/Corsa	57 mm / 48,6 mm
Potenza	15 CV a 9.250 rpm
Coppia	12 Nm a 7.250 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione Anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø35 mm – corsa 90 mm
Sospensione Posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni – corsa 81 mm
Freno Anteriore	Disco Ø 300 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Freno Posteriore	Disco Ø 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Cerchio Ruota Anteriore	In lega d'alluminio 16" x 3,00
Cerchio Ruota Posteriore	In lega d'alluminio 14" x 3,50
Pneumatico Anteriore	Tubeless 110/70 - 16"
Pneumatico Posteriore	Tubeless 140/70 - 14"
Lunghezza/Larghezza escluso specchi	2.150 mm / 780 mm
Passo	1.535 mm
Altezza Sella	790 mm
Capacità Serbatoio	12,5 litri
Peso a secco	162 Kg
Omologazione	EURO 3

Piaggio Beverly 300 ie - Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico Piaggio a 4 tempi
Cilindrata	278 cc
Alesaggio/Corsa	75 mm / 63 mm
Potenza	22,2 CV a 7.250 rpm
Coppia	23 Nm a 5.750 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione Anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø35 mm – corsa 90 mm
Sospensione Posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni – corsa 81 mm
Freno Anteriore	Disco Ø 300 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Freno Posteriore	Disco Ø 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Cerchio Ruota Anteriore	In lega d'alluminio 16" x 3,00
Cerchio Ruota Posteriore	In lega d'alluminio 14" x 3,50
Pneumatico Anteriore	Tubeless 110/70 - 16"
Pneumatico Posteriore	Tubeless 140/70 - 14"
Lunghezza/Larghezza	2.150 mm / 780 mm
Passo	1.535 mm
Altezza Sella	790 mm
Capacità Serbatoio	12,5 litri
Peso a secco	165 Kg
Omologazione	EURO 3

Per ulteriori informazioni:
www.piaggiogroup.com