

## COMUNICATO STAMPA

### **PIAGGIO: PORTER ELECTRIC POWER PER SPEDIZIONE ITALIA-SHANGHAI**

#### **Raid di 13.000 km sino alla sede dell'Expo 2010**

#### **Sistemi di visione artificiale per guida senza pilota, realizzati da VisLab/Università di Parma**

*22 luglio 2010* - Quattro **Piaggio Porter Electric Power** saranno protagonisti di uno straordinario **viaggio di 13.000 km dall'Italia a Shanghai** interamente realizzato con **sistemi di visione artificiale** in grado di garantire la guida senza pilota.

L'iniziativa, prima al mondo nel suo genere, nasce dalla collaborazione tra **Piaggio, Università di Parma e VisLab** (Artificial Vision and Intelligent Systems Laboratory), spin-off dell'Università di Parma che opera nel campo della visione artificiale e dei sistemi intelligenti per applicazioni automotive, mentre **Overland** - celebre per le sue spedizioni in ogni angolo del globo - avrà la responsabilità logistica del viaggio.

Il programma della spedizione, che è partita ufficialmente oggi da Roma dalla **Farnesina** – alla presenza, tra gli altri, del Ministro degli Affari Esteri **Franco Frattini**, e del Presidente e AD del Gruppo Piaggio **Roberto Colaninno** – dopo aver preso le mosse due giorni fa da Milano, prevede l'arrivo il 26 ottobre prossimo all'**Expo di Shanghai**, dopo aver attraversato Italia, Slovenia, Croazia, Serbia, Ungheria, Ucraina, Russia, Kazakistan e Cina.

"Better City, Better Life" è il tema dell'Esposizione Universale 2010: l'arrivo a Shanghai di una piccola "flotta" di **veicoli a impatto ambientale zero**, guidati da avanzatissimi sistemi di controllo, simboleggia il contributo che i centri di ricerca italiani e l'industria nazionale delle due e quattro ruote possono dare alla progettazione di una mobilità eco-compatibile e sempre più evoluta.

I quattro **Porter Electric Power** saranno spinti dalla **motorizzazione elettrica di serie**, in grado di garantire una velocità massima di 55 chilometri orari e un'autonomia di 110 km con una ricarica. I veicoli forniti da Piaggio sono stati integrati con la **tecnologia VisLab/Università di Parma**: sistemi di percezione, decisione, controllo – in grado di garantire la guida in sicurezza senza pilota – alimentati da **pannelli solari** posti sul tetto dei veicoli stessi e continuamente interfacciati con gli altri veicoli della spedizione.

Prodotto e venduto dal 1994 Piaggio, Porter Electric Power, veicolo per il trasporto di merci e persone, è stato più volte profondamente rinnovato - anche recentemente - dal punto di vista tecnico e prestazionale. Nell'ambito dei veicoli elettrici destinati alle flotte, il Porter elettrico - un mezzo particolarmente adatto alla fornitura di servizi urbani e al trasporto merci a zero emissioni nei centri storici, anche grazie alla notevole autonomia - ha un'eccellente diffusione in Italia e all'estero: è il **"quattro ruote" elettrico più diffuso di Europa, con oltre 5.000 esemplari circolanti**. La sola città di **Reggio Emilia** ne utilizza 450, mentre la Municipalità di **Barcellona** ne ha recentemente acquistati 100 esemplari.

Porter Electric Power è utilizzato nell'ambito di numerose flotte di aziende private ed enti pubblici in Italia e in Europa, grazie alle sue peculiarità tecniche: compatto, maneggevole, dotato di grande capacità di carico e totalmente privo di emissioni inquinanti.

Per ulteriori informazioni:  
[www.piaggiogroup.com](http://www.piaggiogroup.com)