

COMUNICATO STAMPA

GRUPPO PIAGGIO: A MOTODAYS CON APRILIA IN TESTA AL MONDIALE SUPERBIKE IN VETRINA NUMEROSE NOVITA' DI PRODOTTO MOTO E SCOOTER

Marco Melandri e Sylvain Guintoli, piloti Aprilia Racing nel Mondiale Superbike, aprono il salone motociclistico romano con la loro fantastica RSV4 Factory Racing SBK nella nuova livrea di colore argento, che alla "prima" in Australia ha conquistato la testa del campionato Piloti e Costruttori

In mostra a Motodays 2014 le principali novità dei marchi moto e scooter del Gruppo Piaggio: dalla gamma Moto Guzzi V7 model year 2014, alla Aprilia Tuono V4 R ABS, alla straordinaria Vespa 946 e la nuovissima Vespa Primavera, sino all'esordio del Beverly S, grintosa versione dello scooter a ruote alte best seller Piaggio nelle classiche cilindrata 125 e 300cc.

Roma, 6 Marzo 2014 – Il Gruppo Piaggio ha dato il via oggi al salone Motodays di Roma (aperto dal 6 al 9 Marzo), con la presenza dei piloti Aprilia Racing impegnati con successo nel **Mondiale Superbike 2014**.

Marco Melandri e Sylvain Guintoli sono arrivati al salone motociclistico romano, reduci dalle prime due gare WSBK sul circuito australiano di Phillip Island. Un round di esordio che ha visto **Aprilia, campione mondiale Costruttori in carica**, protagonista in entrambe le gare con le RSV4 ufficiali. Grazie alla vittoria in Gara2 di **Guintoli** – autore anche della Superpole – e al secondo posto di **Melandri** in Gara1, la primissima tappa del mondiale Superbike ha consegnato al forte pilota francese il comando della **classifica iridata Piloti**, e ad Aprilia il primato nel **campionato Costruttori**.

I piloti Aprilia hanno inaugurato il Motodays per poi incontrare i loro fans e tutti gli appassionati motociclisti presso il grande **spazio espositivo del Gruppo Piaggio** al Padiglione 3, stand B10. Insieme a loro, la straordinaria **Aprilia RSV4 Factory**, che ha debuttato con una vittoria e due podi a Phillip Island nella nuovissima colorazione argento.

Marco Melandri e Sylvain Guintoli hanno tenuto a battesimo le molte novità che il Gruppo Piaggio presenta a Roma sia coi marchi moto **Aprilia e Moto Guzzi**, sia con i suoi brand dedicati allo scooter quali **Vespa, Piaggio e Scarabeo**.

Marco Melandri: *"A Phillip Island è andata bene a metà, perché siamo partiti con un bel secondo posto ma in Gara2 ho commesso un errore che mi ha allontanato dal podio. Ma sto crescendo, il feeling con la squadra, la moto migliora giorno dopo giorno, e sono sicuro che già da Aragon potrò dare il 100%. Il contatto con i tifosi è importantissimo, è quello che alimenta le nostre motivazioni. L'atmosfera qui a Roma è fantastica, si respira tanta passione e questo è un bel segnale per il mondo del quale faccio parte. Dopo EICMA è il secondo evento che mi vede presente allo stand del Gruppo Piaggio e devo dire che la Vespa, sia con l'esclusiva 946 sia con la nuovissima Primavera, ha veramente un fascino unico al mondo".*

Sylvain Guintoli: *"Arriviamo da una gara, quella in Australia, dove siamo partiti con il piede giusto. Venivo da un lungo inverno, senza test e con dei dubbi sulla tenuta della spalla infortunata. Il podio e la vittoria ottenuti in Australia mi hanno fatto capire che il peggio è passato e che saremo della partita in questa stagione WSBK. Incontrare i tanti tifosi e appassionati arrivati qui oggi mi dà la carica, c'è bisogno di energia positiva visto che la prossima gara sarà tra un mese. Ho visto anche molte belle moto, la mia preferita rimane la Tuono V4: ha lo stesso motore della Superbike con cui corro e ne possiedo una, con la quale mi diverto sulle strade inglesi. E' veloce, facile e con un sound incredibile. Davvero una sportiva purosangue".*

Queste le principali novità tra i marchi moto e scooter del Gruppo Piaggio:

VESPA

Accanto a **Vespa 946** - il modello più prezioso e tecnologicamente avanzato mai costruito e sintesi straordinaria di quasi settanta anni di storia dello stile Vespa - rinasce un mito, torna **Vespa Primavera**. Nuova scocca, nuove dimensioni delle ruote, nuova sospensione anteriore, nuovo il sistema di iniezione elettronica per consumi ed emissioni da record, Primavera è una Vespa modernissima, disegnata per vivere la mobilità nell'eleganza di un design esclusivo, ma senza rinunce alla comodità.

La **nuova Vespa Primavera** rappresenta un punto di evoluzione importante nella storia di Vespa. In fase di progettazione ogni soluzione è stata volta all'aumento del livello di comfort, della sicurezza e del piacere di guida rispetto alla precedenti - e anche recenti - generazioni, per continuare una evoluzione che da quasi settanta anni e dopo oltre 18 milioni di veicoli diffusi nei cinque continenti, fa di Vespa il due ruote più giovane e più amato al mondo.

PIAGGIO

Il marchio Piaggio presenta a Roma per la prima volta **Beverly 300S**, una inedita versione del best seller "ruote alte" di media cilindrata, che si distingue grazie alle nuove finiture in nero e satinato, alla nuova estetica per i cerchi ruota, specchietti, cover motore e plastiche del controscofo, in grado di rendere il nuovo Beverly più grintoso e accattivante. **Beverly S** è disponibile anche nella cilindrata di 125cc. Entrambi i motori sono modernissimi monocilindrici a 4 tempi, raffreddati ad acqua e dotati di iniezione elettronica. Si tratta di propulsori di ultima generazione capaci di prestazioni esaltanti e, al tempo stesso, estremamente rispettosi dell'ambiente, in linea con le più severe normative anti emissioni.

MOTO GUZZI

Moto Guzzi, oltre alla gamma California 1400, modello emblema della casa di Mandello del Lario, presenta la gamma V7 MY 2014.

La novità in comune è di matrice tecnica: un nuovo volano in bagno d'olio sostituisce il precedente alternatore a secco, modificando leggermente il frontale del bicilindrico a V di 90° grazie a un nuovo coperchio dall'aspetto più compatto e gradevole.

MG V7 Stone: Eclettica, essenziale, la V7 Stone riceve un make-up che esalta la sua natura minimalista. Il concetto guida è stato quello di convertire la più accessibile delle V7 a un look total-black, trasformando le cromature in nero, con l'unica eccezione del motore, che conserva i toni cromatici delle leghe di metalli e la lucentezza dell'impianto di scarico. Su tutto il resto della moto, dagli specchietti retrovisori agli ammortizzatori, dai parafranghi alle ruote, fino ai fianchetti, è così il trionfo del nero. Con un look così, è sufficiente cambiare colore al serbatoio per mutare la personalità della moto: sportiva nel nuovo "Rosso Corposo", elegante nel satinato "Verde Agata" e, metropolitano nell'apprezzatissimo "Nero Ruvido"

MG V7 Special: Tra le V7 è quella più vicina allo spirito originale della sua progenitrice, a cominciare dalla sua grafica, battezzata "Essetre" come la V750 del 1974 che introdusse, per la prima volta su una Moto Guzzi, i freni a disco. La V7 Special è disponibile su due basi cromatiche: in argento metallizzato con fasce nere, elegante e raffinata, oppure, in nero con fasce arancioni che riedita fedelmente l'accostamento di colori della celebre antenata. Su entrambe il logo sul serbatoio è quello storico in rilievo mentre i cerchi delle ruote sono in finitura nera anziché cromata. Diversamente dalla Stone e dalla Racer, la V7 Special ha una protezione agli steli forcella anziché i soffiotti para-polvere che equipaggiano le sorelle.

MG V7 Racer: Prodotta in edizione numerata come rivela la targhetta celebrativa posta sulla piastra superiore di sterzo, la V7 Racer giunge alla sua terza edizione. La riconoscibilità è immediata: anche per lei nuovo look total-black applicato ai fianchetti, agli specchietti, alla staffa di supporto dei silenziatori e alla protezione delle pedane.

Il risultato è uno scenografico contrasto con il lucidissimo serbatoio cromato da 22 litri. Rimanendo in tema di numeri, sulle tabelle del cupolino e del codone rimane il numero "7" (che in Moto Guzzi fu caro al campione

del mondo 250 Enrico Lorenzetti), ma ora è cromato anziché bianco. Nuova è anche la sella monoposto (ma sono disponibili a richiesta la sella bi-posto e le pedane passeggero) rivestita di alcantara e skai dello stesso colore della cinghia incuio personalizzata con il logo Moto Guzzi che capeggia sul dorso del serbatoio. Sempre scenografico il telaio di colore rosso ispirato a quello della prima serie di V7 Sport con telaio al CrMo, frutto di uno speciale trattamento di verniciatura, esteso anche ai mozzi, ruota e forcellone, che esalta la purezza architettonica del telaio. Rossa è anche la scritta Moto Guzzi che ora compare sulle ruote, esattamente come già visto sull'ultima California Custom.

APRILIA

Tuono V4 R ABS, la supernaked per eccellenza direttamente derivata dall'eccezionale RSV4 pluricampione del mondo SBK. Per la versione 2014 della Tuono V4 R, molte le novità rispetto al modello precedente, tra cui la presenza dell'evoluto sistema racing ABS regolabile su 3 livelli d'intervento e escludibile. Oltre a questo la moto guadagna potenza e coppia massima (170 CV) del suo prestigioso motore a quattro cilindri a V di 65°, una ulteriore evoluzione del già unico e raffinatissimo pacchetto di controlli elettronici APRC, un nuovo serbatoio del carburante più capiente (18,5 litri) e meglio conformato per permettere un miglior feeling del pilota nella guida. Inoltre, al fine di agevolare il comfort e la guida su strada, è stata rivista l'imbottitura della sella e sono state sostituite le sospensioni con elementi nuovi dalla taratura più "street oriented", anche se essendo ultraregolabili, permettono di trovare il miglior setup possibile per sfruttare al massimo in pista le doti ciclistiche di cui è capace Tuono V4 R ABS. I colori disponibili sono il più elegante bianco o l'aggressivo nero.

RSV4 R ABS e RSV4 Factory ABS rappresentano quanto di meglio un motociclista possa ambire nel segmento delle moto supersportive. Aprilia RSV4 è il modello da cui strettamente deriva la moto Campione del Mondo Costruttori nel WSBK 2013 e 5 volte Campione del Mondo Superbike nelle ultime quattro stagioni.

E proprio in occasione del primo appuntamento del campionato mondiale SBK 2014, sul circuito di Phillip Island, è stata presentata la nuova livrea argentea delle RSV4 SBK 2014. Moto straordinarie che sono state protagoniste in Australia, con la vittoria di Guintoli (ora capoclassifica del Mondiale Piloti) in Gara2 e con il secondo posto di Melandri in Gara1. RSV4 è anche in testa al Mondiale Costruttori 2014.

Non c'è moto più competitiva, più evoluta, più raffinata ed efficace di Aprilia RSV4. Lo dimostrano non solo i risultati in SBK, ma anche le numerose vittorie ottenute in tutte le comparative del settore organizzate dalle più autorevoli riviste, dove Aprilia RSV4 è sempre risultata anche in configurazione strettamente originale, la moto da battere, indipendentemente dal circuito o dal pilota che la guida. L'ultima versione guadagna più potenza e coppia massima (184 CV) espressi dal suo motore quattro cilindri a V stretta (un pezzo unico nella produzione mondiale), un pacchetto di sistemi elettronici APRC ancora più evoluto, un nuovo e più efficace impianto frenante, un diverso più capiente e ergonomico serbatoio. Per il 2014 arrivano nuove accattivanti grafiche per entrambe le versioni di RSV4. RSV4 R ABS è disponibile in due colorazioni: Nero Opaco o Rosso Formula. La RSV4 Factory ABS, la più sofisticata e preziosa delle due, è disponibile nella nuova variante cromatica Nero Assoluto.