



COMUNICATO STAMPA

GRUPPO PIAGGIO A EICMA 2009: TUTTE LE NOVITA' MOTO E SCOOTER

Milano, 9 novembre 2009 – Stile, potenza, tecnologia: dalla **Aprilia RSV4 R** da 180 cavalli, versione stradale della moto che Max Biaggi ha portato al debutto di successo nel mondiale Superbike, ai nuovi modelli del tre ruote **Piaggio Mp3** – anche in versione ibrida – passando per nuove edizioni dei best-seller **Vespa** e **Scarabeo**, e a riproposte in chiave moderna di modelli mitici come le **Moto Guzzi V7 Clubman Racer** e **V12 Le Mans**.

Il **Gruppo Piaggio, leader europeo delle due ruote**, si presenta all'Eicma 2009 con un'**amplissima gamma di novità per i diversi marchi scooter e moto**, e con una serie di **prototipi** che prefigurano sia il futuro di una mobilità urbana su due ruote sempre più eco-compatibile – nel segno delle attività di ricerca e sviluppo che hanno dato vita a **Piaggio Mp3 Hybrid**, primo scooter ibrido al mondo – sia le tendenze tecnico-stilistiche su cui si svilupperanno i nuovi modelli **Moto Guzzi** prodotti a Mandello del Lario. Mentre la **gamma moto di Aprilia**, con **RSV4 R** e le nuove **Dorsoduro Factory** e **Shiver 2010**, si sviluppa ulteriormente nel segno dello stile, della sportività e delle prestazioni, indissolubilmente legate ai valori di un marchio che nel 2009 ha conquistato **tre titoli mondiali velocità** e che, con **43 campionati mondiali** complessivamente vinti in meno di vent'anni, è il Costruttore italiano ed europeo più titolato tra quelli tuttora in attività nel Motomondiale.

Il Gruppo Piaggio giunge alla tradizionale rassegna motociclistica milanese avendo archiviato – nei primi dieci mesi del 2009 – un'**ulteriore crescita della propria quota sul mercato italiano delle due ruote**, attestandosi al **30% complessivo**, con un **incremento di 1,7 punti percentuali** rispetto al periodo gennaio-ottobre 2008. L'incremento è legato in particolare all'**ottimo andamento nel segmento scooter over 50cc**, in cui il Gruppo Piaggio ha conseguito anche in ottobre una quota superiore al 30%, portando al **33,7%** la propria quota nei primi dieci mesi dell'anno, con una **crescita di 2,2 punti percentuali** rispetto ai primi dieci mesi del 2008.

Il Gruppo ha inoltre registrato una buona performance, anche nel mese di ottobre, nelle **moto over 50cc** grazie ai marchi **Aprilia** e **Moto Guzzi**: la quota sul mercato italiano nei primi dieci mesi del 2009 è infatti passata - in tale segmento, e pur in un contesto di forte flessione - al **5,4% con una crescita di 0,3 punti percentuali** rispetto allo stesso periodo del 2008.

LE PRINCIPALI NOVITA' DEL GRUPPO PIAGGIO A EICMA 2009 (PADIGLIONE 10)

Aprilia RSV4 R - Tutta l'esperienza di un marchio forte di 43 titoli mondiali: Aprilia RSV4 R è ultimo tassello di un progetto nato con l'obiettivo di vincere in SBK e mettere a disposizione degli appassionati il meglio della tecnologia e del sapere racing di Aprilia. RSV4 R si rivolge ai motociclisti sportivi alla ricerca del massimo della prestazione e della raffinatezza tecnologica. E' una moto capace di ridefinire i limiti prestazionali e, soprattutto, di metterli a disposizione di ciascun pilota.

Aprilia Dorsoduro 750 Factory - La più desiderata tra le maxi motard amplifica i suoi contenuti tecnici per incontrare le esigenze dei piloti più esperti. Ancora più leggera e ricca, Aprilia Dorsoduro tiene fede al titolo di "Factory" offrendo semplicemente il massimo dei materiali e della componentistica per il massimo del divertimento e del controllo di guida.

Moto Guzzi Prototipi V12 LM, V12 Strada e V12 X - Una "prima visione" del pensiero che il Gruppo Piaggio sta sviluppando per il futuro di Moto Guzzi. Con questi tre prototipi - sviluppati intorno al mitico bicilindrico trasversale a V di 90° nella versione più attuale, la 1.200cc 4V - Moto Guzzi reinventa la moto sportiva italiana, erede naturale della mitica Le Mans il cui ricordo si nasconde nella sigla LM di questo prototipo "V12 LM" nato dalla collaborazione tra due dei più straordinari designer di moto di tutti i tempi, Miguel Galluzzi (capo del Centro Stile del Gruppo Piaggio) e Pierre Terblanche. La "V12 Strada" è la declinazione più versatile e quotidiana, comoda anche con un passeggero, mentre la versione V12 X segue il filone delle moto da puro divertimento. Motocicletta che sfugge a ogni tentativo di classificazione nelle tradizionali categorie, V12 X vuole essere un oggetto a sé, da puro show-off e per il divertimento di guida.



Moto Guzzi V7 Clubman Racer - Tutto il sapore delle sfide tra *gentlemen riders* rivive nella sportività classica della Moto Guzzi V7 Clubman Racer. Questa moto è il frutto di un'estesa operazione di *tuning* ispirata alle moto che, negli anni Settanta, si sfidavano nella categoria "Derivate di Serie".

Moto Guzzi Norge GT 8V - Infaticabile viaggiatrice, campionessa riconosciuta di affidabilità Norge si rinnova e consolida la sua vocazione di granturismo a largo raggio con la nuova versione GT 8V equipaggiata con l'ultima versione 1.200 cc del bicilindrico di Mandello del Lario, con distribuzione a quattro valvole per cilindro.

Moto Guzzi Serie Aquila Nera - Nuova gamma 2010 delle "custom" Moto Guzzi: dalla leggendaria California 1100 all'agile Nevada 750 passando per la sportiva Bellagio 940, queste tre moto sono ora disponibili nel nuovo allestimento Aquila Nera. Ritorna sul serbatoio la grande aquila, logo storico di Moto Guzzi, su una nuova livrea "dark" che valorizza la meccanica e la classicità delle linee di tre moto leggendarie.

Vespa GTV "Via Montenapoleone" - La versione speciale ed esclusiva della elegantissima Vespa GTV vintage, si ispira al mondo della moda, dell'arte e del design, e si battezza "Via Montenapoleone", un puro richiamo all'esclusività e all'eleganza, tipicamente Vespa.

Vespa GTS SuperSport 300 - La motorizzazione più potente che abbia mai equipaggiato Vespa, spinge forte la novità Vespa GTS SuperSport. Ancora più sportiva e aggressiva la nuovissima versione SuperSport nasce come puro oggetto del desiderio: Vespa GTS SuperSport è eleganza e brio, grinta e potenza.

Vespa LX Touring - Vespa LX Touring strizza l'occhio alle migliaia di Vespa che, equipaggiate per i lunghi viaggi, hanno percorso le strade del mondo portando in giro intere generazioni di ragazzi segnando la storia della mobilità e del costume. Vespa LX Touring si propone come scooter moderno e di stile pronto per affrontare i percorsi più lunghi o per sfrecciare con eleganza per le vie del centro.

Piaggio USB - Piaggio USB (Urban Sport Bike) è un prototipo che rappresenta l'evoluzione del concetto di mobilità su due ruote. E' una soluzione innovativa nella quale si incontrano rispetto dell'ambiente, sicurezza e divertimento. Facile e intuitivo, leggero e compatto, Piaggio USB offre la praticità dello scooter e la comodità di una piccola utilitaria. Piaggio USB si presenta in tre diverse configurazioni: versione monoposto, biposto, o con top-box, per la massima capacità di carico. La configurazione ibrida - seriale, con opzione plug-in, è stata ipotizzata per garantire una velocità media di utilizzo pari a 60 Km/h, con una velocità massima superiore ai 100 Km/h. Sfruttando al massimo l'opzione plug-in, il veicolo si trasforma in uno ZEV (Zero Emission Vehicle).

Piaggio Mp3 LT 300 - Piaggio MP3 LT - Il primo scooter "over 125" che si può guidare con la normale patente auto - aumenta la sua cilindrata da 250 a 300 cc. Vanta così più coppia ai bassi regimi e guadagna l'accesso ad autostradale e tangenziali. I consumi sono poi ancora ridotti grazie all'adozione del sofisticato sistema Ride by Wire per il controllo elettronico del motore.

Piaggio Liberty Elle - Piaggio Liberty, best seller e grande protagonista nel segmento degli scooter a ruota alta leggeri, si presenta per il 2010 con un allestimento speciale, dedicato al pubblico femminile. Nuova tinta rosa, grafiche accattivanti e accessori dedicati per un classico in continua evoluzione: nasce il nuovo Liberty "Elle".

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Piaggio
press@piaggio.com
02 762126.44/45/46
335 7294664 / 335 7571610