



## COMUNICATO STAMPA

### **DEBUTTA SUI MERCATI INTERNAZIONALI LA NUOVA VESPA PRIMAVERA.**

*Pontedera, 14 novembre 2013* – Debutta sui mercati internazionali la nuova e attesissima Vespa Primavera. Svelata in anteprima mondiale la scorsa settimana al salone della moto di Milano EICMA 2013, di cui è rapidamente diventata la regina, Vespa Primavera viene commercializzata in questi giorni in tutti i Paesi europei ed è stata presentata alla stampa mondiale in una “tre giorni” dal 12 al 14 novembre sulle strade del centro di Barcellona.

Prodotta negli stabilimenti del Gruppo Piaggio di Pontedera, in provincia di Pisa, per tutti mercati del mondo occidentale, per la prima volta nella storia di Vespa la Primavera nasce – in parallelo – anche nello stabilimento di Vinh Phuc nei pressi di Hanoi, dove il Gruppo Piaggio produce i propri scooter destinati ai mercati del Vietnam e del Sud-Est Asiatico.

La nuova Vespa Primavera nasce facendo propri tutti i valori che, quarantacinque anni fa, decretarono il successo della prima versione della Primavera. La prima Vespa a portare questo nome fece infatti la sua prima apparizione nel 1968 e fu una rivoluzione: piccola, agile, spinta da un motore brillante, Primavera mise le ali a più generazioni e rimase ininterrottamente in produzione fino al 1982, diventando un modello mitico ma anche uno dei più clamorosi successi commerciali nella storia di Vespa.

Giovane, innovativa, tecnologicamente all'avanguardia, agile e dinamica, attenta alla salvaguardia dell'ambiente nel quale è protagonista, la sua erede di oggi – ancora una volta chiamata Vespa Primavera – ritorna protagonista del proprio tempo, ereditando tutta la freschezza e la gioia di vivere della sua progenitrice.

Design radicalmente nuovo, nuova scocca totalmente realizzata in acciaio, nuove dimensioni, sempre agile ma ancora più stabile e confortevole, Vespa Primavera rinasce – spinta dalle modernissime ed ecologiche motorizzazioni 50cc 4 e 2 tempi, 125cc e 150cc 4 tempi 3 Valvole – incorporando alcune delle soluzioni stilistiche e tecniche di Vespa 946, il modello più prezioso, costoso e tecnologicamente avanzato mai concepito nella storia di Vespa. Vespa Primavera è in vendita in Italia a 2.720 Euro nella versione 50cc 2T, 2.820 Euro per la 50cc 4T, 3.700 Euro per la 125cc 4T 3 Valvole e 3.900 Euro per la 150cc 4T 3 Valvole.

Il lancio della nuova Primavera coincide con uno dei momenti più felici della vita di questo straordinario marchio italiano, nell'anno caratterizzato anche dal debutto di Vespa 946 che, dopo il suo esordio in Europa e Asia, è stata presentata al mercato nordamericano a Manhattan, lo scorso 25 ottobre, sulla 5th Avenue.

Al record di offerta di nuovi prodotti si accompagnano i record di vendite: il marchio Vespa nei primi nove mesi del 2013 ha infatti raggiunto nel mondo la eccezionale quota di oltre 146.600 unità, per una crescita del 21,3% rispetto alle 120.900 unità vendute da gennaio a settembre del 2012.

Si tratta di un'ulteriore conferma della straordinaria progressione del marchio Vespa: dal 2004, quando le vendite complessive raggiunsero 58.000 unità, si è passati alle 100.000 del 2006, alle 122.000 del 2009 e alle 165.000 Vespa prodotte del 2012, record che si accinge a essere superato nel 2013.

Oltre che sulle strade di tutta Europa e del Sud Est Asiatico, Vespa Primavera dal primo giorno dell'EICMA ha debuttato anche sul web: ricchissima la presentazione di questo nuovo, attesissimo modello sul sito ufficiale Vespa.com. Il sito globale di Vespa a tutte le immagini della nuova Primavera accompagna, come sempre, non solo un completissimo configuratore, ma anche e soprattutto una serie di filmati con l'ultima nata del marchio Vespa in azione nelle più affascinanti vie e piazze italiane, come pure nella sua genesi, con un eccezionale documentario che mostra la nascita di Vespa dal primo foglio di lamiera di acciaio sino all'uscita dalle linee di assemblaggio di Pontedera.