

## COMUNICATO STAMPA

### **NUOVA GAMMA SCARABEO 50 E 100CC**

**Dopo 20 anni di successi e oltre 750.000 esemplari venduti, lo scooter a ruota alta per eccellenza si rinnova profondamente: estetica tutta nuova, massima attenzione alle finiture e allestimenti più ricchi e completi. Il nuovo Scarabeo esordisce in tre modelli: 50cc due tempi, 50cc quattro tempi quattro valvole e 100cc quattro tempi.**

*Noale, 20 maggio 2014* – **750.000 esemplari venduti** sino a oggi sono il biglietto da visita di **Scarabeo**, in assoluto tra i maggiori **best seller del segmento scooter a ruota alta**, simbolo dello stile italiano che per oltre vent'anni ha saputo attraversare mode e tendenze, restando un punto di riferimento per stile ed eleganza.

Leggero, facile, maneggevole e caratterizzato da bassi costi d'esercizio, Scarabeo – nato nel 1993 – si è sempre distinto per la capacità trasversale di soddisfare qualsiasi esigenza di mobilità urbana, del pubblico sia femminile sia maschile. Ora Scarabeo si evolve ulteriormente: arrivano **tre nuovi modelli**, due **50cc con motori a 2 e 4 tempi** e un **100cc quattro tempi**, tutti caratterizzati da bassi consumi e ridotte emissioni inquinanti.

I tre nuovi modelli beneficiano di un **profondo restyling**, il cui tema di fondo è il recupero e la valorizzazione del **classico design Scarabeo**, caratterizzato fortemente dal richiamo al tema estetico dell'ovale che lo ha reso celebre. Le forme di Scarabeo sono state completamente ridisegnate, con **nuovi volumi e grafiche**. Nuovo è lo **scudo anteriore**, ora offerto in tinta con il colore della sella. Il parafango anteriore e la coda guadagnano tratti inediti e più moderni, mentre sono stati ridisegnati i **gruppi ottici anteriore e posteriore**, quest'ultimo dotato di **luci a LED**. Nuovi i **cerchi da 16 pollici**, che calzano pneumatici di maggiore sezione, e le grafiche della **strumentazione** racchiusa nel classico cruscotto.

**Scarabeo 50 4T 4V** si caratterizza per la comoda sella sdoppiata, per il cupolino e per i dettagli con finitura alluminio. I cerchi sono a 7 razze. Il motore è un cuore tecnologico estremamente raffinato, grazie alla **distribuzione a 4 valvole**: con i suoi 3,2 kW (4,35 CV) è **tra i 50cc 4 tempi più potenti** sul mercato. Entrambi i nuovi Scarabeo 50 condividono la ciclistica, come da tradizione robusta e maneggevole e sono predisposti per il montaggio della **presa USB** all'interno del cassetto presente nel controschudo. **Scarabeo 50 2T** è l'entry level della gamma scooter a ruota alta di Noale; presenta grafiche inedite e giovanili sullo scudo e sulle fiancate laterali e si distingue dai particolari in finitura "total black". È equipaggiato con un motore a due tempi di ultima generazione dalle prestazioni brillanti, a fronte di consumi ed emissioni contenuti.

La **versione 100 4T** completa la famiglia Scarabeo; è un veicolo la cui formula è divenuta un classico della mobilità urbana, impareggiabile nel suo perfetto equilibrio tra semplicità di utilizzo e prestazioni, ottenuto da una ricetta di successo che prevede tutta la leggerezza di un 50cc abbinata a prestazioni e stabilità di guida tipiche di un 125cc. Il suo design si arricchisce di numerosi ed eleganti particolari cromati, mentre sono **di serie il cupolino e la presa USB**. Completano la dotazione il **faro anteriore con luci di posizione a LED** e il nuovo **bauletto** in tinta, dotato di schienalino imbottito.

Il nuovo Scarabeo, per il quale è disponibile una ricca gamma di **accessori**, si presenta in una serie di **varianti cromatiche** fresche e giovanili: Scarabeo 50 2T è disponibile nei colori Azzurro Like, Nero App, Bianco Cult e Rosa Share. Scarabeo 50 4T 4V e Scarabeo 100 4T sono offerti nei colori Bianco Cult, Nero Competition, Marrone Etna e Blu Oceano.

La nuova gamma Scarabeo è già disponibile presso i concessionari italiani ai seguenti **prezzi** (Franco Concessionario Iva inclusa): Scarabeo 50 2T: 2.220 euro; Scarabeo 50 4T 4V: 2.420 euro; Scarabeo 100 4T: 2.660 euro.